

An aerial photograph of a city, likely Tarragona, taken from a high vantage point. The city is densely packed with buildings, mostly multi-story residential or commercial structures. The lighting is warm and golden, suggesting the sun is low on the horizon, creating a hazy, atmospheric effect. The city extends towards the horizon, where some hills or mountains are visible in the distance.

REALITAT
METROPOLITANA
CAMP DE TARRAGONA

MEMÒRIA 2024

Índex

Introducció. LA REALITAT METROPOLITANA AL CAMP DE TARRAGONA

Introducció	06
Què són les àrees metropolitanes?	08
Reptes comuns àrees metropolitanes	10
Camp de Tarragona, realitat metropolitana	12
Dades socioeconòmiques Camp	14

I. PER A QUÈ?

Objectius de present i futur	16
Model de gestió mancomunat per a una millor qualitat de vida de les persones	18

II. GOVERNANÇA

Governança Grup Impulsor, estratègia, metodologia de treball i calendari de reunions polítiques i tècniques	20
Àmbits estratègics i Grups Tècnics de Treball	24
Accions de dinamització (mirades metropolitanes, calendari de trobades, etc)	26

III. RECULL DE PREMSA

Recull periodístic, xarxes socials, webs, videoblogs, articles d'opinió, imatges, etc.	28
---	----

IV. ANNEX

Les grans àrees metropolitanes del món	106
Les àrees metropolitanes a Europa	110
Les àrees metropolitanes a l'Estat Espanyol	120
Sirusa: exemple de gestió mancomunada a la regió.....	128

La realitat metropolitana al Camp de Tarragona

En un context global marcat per la concentració urbana, la competitivitat territorial i la necessitat de gestió eficient dels recursos, les àrees metropolitanes emergeixen com a espais clau per impulsar el desenvolupament econòmic, social i ambiental de manera integrada i sostenible.

Arreu del món, diversos models d'èxit demostren que la cooperació metropolitana permet afrontar de forma més eficient els grans reptes del nostre temps: la mobilitat, l'accés a l'habitatge, la cohesió social, la transició ecològica i la projecció internacional dels territoris.

Copenhaguen, Lió, Vancouver o Basilea són exemples de com la planificació metropolitana



coordinada, la governança compartida i la visió territorial a llarg termini generen espais més resilients, sostenibles i competitius. Aquestes metròpolis no només integren serveis i infraestructures, sinó que són capaces d'enfortir una identitat pròpia, reforçar les seves economies i millorar la qualitat de vida de la ciutadania.

Els municipis de l'espai central de les comarques del Camp de Tarragona conformen ja una realitat metropolitana funcional. Les interconnexions quotidianes en àmbits com la mobilitat, l'activitat econòmica, l'educació, la cultura o els serveis sanitaris són una evidència d'una dinàmica territorial compartida. Malgrat això, aquesta realitat encara no compta amb eines comunes de planificació i gestió ni amb mecanismes de governança.

La construcció de l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona representa una oportunitat estratègica per avançar cap a un model de desenvolupament més eficient, cohesionat i sostenible. Aquesta proposta no neix de la voluntat d'unificar identitats municipals, sinó de la necessitat de posar en valor allò que és complementari per tal de donar resposta conjunta als reptes que, de facto, ja afecten l'àmbit metropolità en el seu conjunt. Treballar en xarxa, compartir recursos, planificar amb visió de conjunt i defensar interessos comuns davant d'altres són alguns dels beneficis tangibles d'aquest enfocament.

Aquesta memòria recull el full de ruta iniciat per a la consolidació d'una àrea metropolitana pròpia a les comarques de Tarragona, inspirat en models internacionals d'èxit però adaptat a les singularitats del nostre territori. L'objectiu és construir progressivament una estructura de cooperació institucional estable, eficaç i participativa, que permeti:

- millorar la qualitat de vida de la ciutadania,
- generar noves oportunitats de desenvolupament econòmic,
- posicionar el territori com una metròpoli mediterrània moderna, oberta i preparada pels reptes del futur,
- reforçar la capitalitat de les comarques de Tarragona i el seu entorn.
- impulsar l'equitat, la igualtat d'oportunitats i la cohesió social entre els municipis de l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona
- impulsar accions i iniciatives que contribueixen a la transició ecològica, energètica i mediam ambiental al territori.

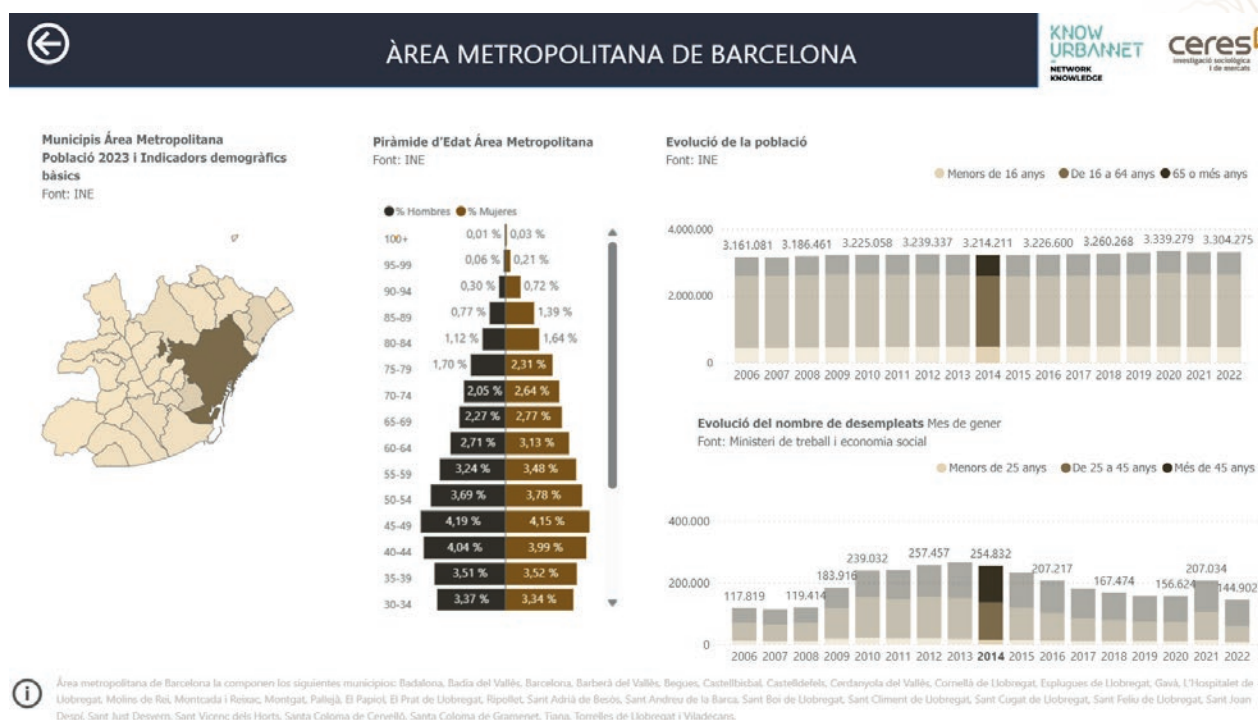
Aquest procés, que s'estructura en diverses fases, compta amb la complicitat dels ens locals, a la qual caldrà adherir el teixit econòmic i social, les institucions de coneixement, com ara la URV com a element de valor territorial, i la ciutadania. Només així es podrà avançar cap a una Tarragona Metropolitana forta, justa i preparada per liderar el seu futur amb decisions pròpies.



Què són les àrees metropolitanes i per a què serveixen?

Una àrea metropolitana és un conjunt de municipis que estan molt connectats entre ells i amb una ciutat principal. Tot i que cada municipi té el seu ajuntament, en realitat comparteixen moltes coses del dia a dia: la feina, els estudis, les compres, els hospitals, els mitjans de transport... Per això, sovint cal organitzar-se de manera conjunta i no pas només des de cada poble o ciutat de forma separada.

Arreu del món hi ha grans exemples, com seria l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) amb 36 municipis i uns 3,3 milions d'habitants, que fins i tot es projecte més enllà i treballa en un àmbit territorial més ampli, la Regió Metropolitana de Barcelona, que agrupa més de 5 milions de persones



i coordina serveis com els autobusos, el metro o la gestió ambiental.

Ara bé, les àrees metropolitanes no només són útils en grans ciutats. En un territori d'uns 600.000 habitants, constituir una àrea metropolitana pot aportar molts avantatges:

- Millor servei al ciutadà: coordinar el transport, la recollida d'escombraries o l'aigua fa que tot funcioni de manera més eficient i amb menys costos.
- Més oportunitats econòmiques: junts, els municipis tenen més força per atreure empreses, turisme i inversions.

- Un territori més ben organitzat: es pot planificar millor on posar habitatges, polígons industrials, escoles o espais verds.
- Mobilitat més fàcil: amb una xarxa de transport pensada de forma global, els desplaçaments són més ràpids i sostenibles.
- Més visibilitat i influència: una àrea metropolitana té més pes quan es tracta de defensar els interessos de la seva gent davant altres administracions.

En resum, crear una àrea metropolitana en una regió mitjana no només ajuda a millorar la qualitat de vida, sinó que també fa que el territori sigui més competitiu, sostenible i atractiu per al futur.

Reptes comuns de les àrees metropolitanes

RECOMANACIONS INTERNACIONALS

ONU Habitat insta els governs nacionals, regionals i locals a impulsar i reconèixer formalment les àrees metropolitanes com a escenaris clau per assolir els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), especialment els ODS 11 (ciutats i comunitats sostenibles) i 13 (acció climàtica).

Es recomana:

1. Crear marcs legals i institucionals que donin suport a la gestió metropolitana.
2. Fomentar la cooperació entre municipis, evitant la competència interna i afavorint la solidaritat territorial.
3. Promoure la sostenibilitat ambiental i la resiliència climàtica com a eix central de la planificació metropolitana.
4. Garantir la participació ciutadana en els processos de decisió.

Les àrees metropolitanes són motors econòmics i culturals del món actual. Ofereixen grans avantatges: millor accés a serveis, diversitat cultural, més oportunitats laborals i una projecció global més forta. Però també comporten reptes importants: desigualtats socials, contaminació, problemes d'habitatge i mobilitat, i en alguns casos, vulnerabilitat davant riscos ambientals.

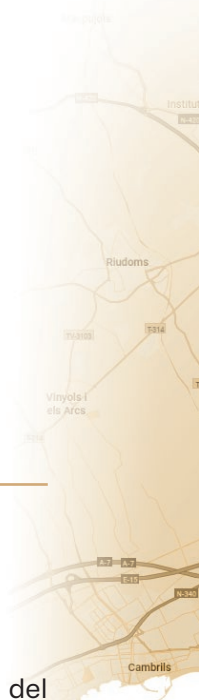
El futur de les àrees metropolitanes dependrà de com s'aconsegueixi equilibrar el creixement econòmic amb la qualitat de vida i la sostenibilitat ambiental. Les àrees metropolitanes no són només una realitat territorial, sinó una necessitat estratègica per al futur de les societats urbanes. Sense una gestió metropolitana eficient, els reptes del segle XXI —com la crisi climàtica, les desigualtats socials i la governança global— difícilment podran ser resolts. **Les Nacions Unides consideren, doncs, que el futur de les ciutats és metropolitana.**

Tot i els beneficis, l'ONU identifica reptes que encara cal afrontar:

- Creixement desordenat i urbanització informal en moltes metròpolis.
- Persistència de desigualtats socials i territorials.
- Pressió sobre els ecosistemes naturals i la qualitat de l'aire.
- Necessitat de mecanismes de governança metropolitana transparents i participatius.



Camp de Tarragona. Realitat metropolitana



El Camp de Tarragona és una de les regions més dinàmiques de Catalunya. Amb prop de **600.000 habitants**, concentra municipis de gran pes demogràfic com Tarragona, Reus, Cambrils, Salou, Vila-seca i Valls, alhora que disposa d'una posició estratègica a la façana mediterrània, amb un port de primer ordre, un aeroport internacional, un potent teixit turístic i industrial i la presència de grans infraestructures com el complex petroquímic i la xarxa ferroviària d'alta velocitat. Tot plegat fa del Camp de Tarragona una realitat que ja funciona,

de facto, com a àrea metropolitana.

De fet, la vida quotidiana dels habitants del Camp de Tarragona mostra clarament la interdependència entre municipis:

Treball: molts veïns i veïnes diàriament es desplacen entre Reus, Tarragona i Vila-seca per treballar.

Educació i salut: hospitals, universitats i escoles donen servei a població d'un ampli radi metropolità.

Turisme i comerç: municipis costaners com Salou o Cambrils atrauen visitants, mentre que centres comercials i d'oci donen servei a tota la regió.

Mobilitat: el transport públic encara és frag-





mentat i depèn de coordinacions parcials entre municipis i la Generalitat.

Tot i que existeix una clara consciència metropolitana, el Camp de Tarragona el encara no disposa d'una estructura institucional pròpia com sí que té l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Hi ha organismes de cooperació, com la Regió del Coneixement del Camp de Tarragona o acords puntuals entre municipis. La Universitat Rovira i Virgili, el Port de Tarragona i altres agents econòmics i socials ja treballen en clau metropolitana.

Tanmateix, encara manca un ens de govern metropolità capaç d'articular polítiques comunes i tenir veu pròpia davant de la Generalitat i l'Estat.

Davant la necessitat d'una millor coordinació per a la prestació de serveis en aquest espai territorial, el 14 de desembre de 2023 es va constituir el Grup Impulsor de l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona, presidit per la Diputació de Tarragona i amb la participació dels 7 municipis del Pla Director Urbanístic metropolità del Camp de Tarragona: Tarragona, Reus, Constantí, la Canonja, Vila-seca, Salou i Cambrils, juntament amb l'Ajuntament de Valls, la delegació del Govern de la Generalitat a Tarragona, i els consells comarcals del Tarragonès i del Baix Camp. El projecte va néixer neix amb l'objectiu de ser una eina cabdal en matèria de cooperació intermunicipal i de millora del territori en àmbits com el transport, els serveis, l'economia, la sostenibilitat o l'acció social, entre d'altres.



Dades socioeconòmiques del Camp de Tarragona

Dades extretes d'informes oficials de 2024 d'INE/IDESCAT, AEQT, Port de Tarragona i URV.

1. Context demogràfic i societatari

El Camp de Tarragona, considerat una àmbit funcional (vegueria segons el Pla Territorial General de Catalunya), compta amb una població d'uns 556 000 habitants distribuïts en una superfície de 2 703 km².

La presència de població estrangera es manté per sota del 20 %, si bé als municipis costaners i turístics com Salou arriba a gairebé el 33 %, mentre que al Tarragonès en general és al voltant del 19,5 % i al Baix Camp del 18 %.

D'aquesta manera, el territori exhibeix una composició social diversa, amb presència consolidada d'immigració i processos de creixement demogràfic continuat en alguns municipis.

2. Evolució demogràfica i projeccions del Camp de Tarragona

Tot i registrar un descens de la natalitat del 2,5 % durant 2024, el Camp de Tarragona experimenta

un creixement demogràfic impulsat principalment per migració exterior.

Alguns municipis com Cunit, Calafell i El Catllar es preveu que guanyin entre el 20 % i el 28 % d'habitants en la propera dècada, fet que indica una tendència clara de revalorització residencial i atracció de nova població.

3. Activitat econòmica i ocupació

El Camp de Tarragona aporta prop del 7 % del PIB de Catalunya i té una estructura productiva diversa:

El sector agrícola és predominant, sobretot en l'Alt Camp i la Conca de Barberà, dedicat principalment al vi.

La indústria té pes notable al Baix Camp (energia), a l'Alt Camp (paper) i al Tarragonès (químic).

El sector serveis, especialment el turisme costaner i les universitats, domina en municipis com Salou, Cambrils i Tarragona.

Durant el 2023, el Valor Afegit Brut (VAB) va créixer un 3,2 %, impulsat per un vigorós augment dels serveis (+3,9 %) i una recuperació de la indústria (+2,5 %).

4. Ocupació i mercat laboral

Segons l'EPA, el Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre van tancar el 2024 amb 20.300 persones ocupades més, situant la taxa d'atur en un 12,67 % i 7 700 aturats menys que l'any anterior.

No obstant això, aquesta taxa continua sent significativa i més elevada que la mitjana catalana (-9–10 %).

5. Infraestructures i projecció territorial

El territori disposa d'infraestructures estratègiques que reforcen la seva centralitat:



El **Complex Petroquímic** de Tarragona, un dels més importants del sud d'Europa.

El **Port de Tarragona**, clau en la logística i transport marítim, especialment vinculat al sector químic.

La Universitat Rovira i Virgili (URV), amb campus a Tarragona, Reus i Vila-seca, que dota la regió de capital intel·lectual.

El Camp de Tarragona disposa de tots els ingredients per consolidar-se com la segona gran àrea metropolitana de Catalunya: població suficient,

diversitat econòmica, infraestructures de primer ordre i un teixit urbà interconnectat. Però per afrontar reptes globals com el canvi climàtic, l'accés a l'habitatge o la transició energètica calen respostes conjuntes i coordinades.

Constituir un ens metropolità no és només una qüestió administrativa: és una aposta per fer del Camp de Tarragona un territori més competitiu, sostenible i cohesionat, capaç de millorar la qualitat de vida de la seva població i d'atraure noves oportunitats per al futur.

1.- Realitat metropolitana, per a què?

Objectius, justificació i futur

L'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona es configura com un dels territoris amb més potencial de desenvolupament de Catalunya, gràcies a la seva diversitat econòmica, la seva posició estratègica i la seva connectivitat amb infraestructures clau com el port, l'aeroport i el Corredor Mediterrani.

Tanmateix, l'estructura municipal fragmentada i els reptes compartits en matèria de mobilitat, habitatge, sostenibilitat i cohesió social exigeixen una visió metropolitana. En aquest marc, la proposta de constituir una Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona esdevé una aposta per a una governança més eficient i mancomunada.

1. Objectius principals

L'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona es planteja amb la finalitat de millorar la qualitat de vida de la ciutadania mitjançant la cooperació supramunicipal. Els objectius estratègics són:

- Millora de la mobilitat: desplegament d'un sistema integrat de transport públic que redueixi la dependència del vehicle privat i afavoreixi la connectivitat entre municipis.
- Accés a l'habitatge: coordinació de polítiques per garantir habitatge assequible i equilibrar el mercat residencial en tot el territori.
- Sostenibilitat ambiental: gestió conjunta de residus i impuls d'un model energètic basat en fonts renovables.
- Cohesió social i cultural: foment de serveis compartits en cultura, educació i sanitat, asse-



gurant l'equitat territorial.

- Competitivitat econòmica i atracció d'inversions: consolidar el Camp de Tarragona com a pol d'innovació, logística, turisme i indústria, amb una projecció internacional clara.

2. Justificació del projecte

La creació de l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona respon a diversos factors estructurals:

1. Interdependència funcional: la mobilitat laboral i estudiantil, així com els fluxos econòmics, mostren que el territori ja funciona de facto com una unitat metropolitana.
2. Creixement urbà dispers: l'expansió residencial en municipis petits i mitjans ha incrementat la dependència del vehicle privat i ha generat desequilibris territorials.
3. Mercat laboral integrat: la concentració d'activitat industrial, turística i de serveis és d'abast supramunicipal.
4. Pressions ambientals compartides: la qualitat de l'aire, la gestió de l'aigua i la transició energètica són reptes comuns que no es poden abordar només a escala local.
5. Necessitat de representació institucional: una veu metropolitana reforça la capacitat de negociació davant la Generalitat de Catalunya, l'Estat i la Unió Europea.

3. Perspectives de futur

El futur de l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona es pot articular en tres eixos principals:

3.1. Consolidació institucional

Creació d'un organisme estable de governança metropolitana.

Establiment d'un sistema de representació proporcional entre municipis.

Possibilitat d'evolució des d'una mancomunitat inicial cap a una autoritat metropolitana amb competències ampliades.

3.2. Transformació del model territorial

Millora en la coordinació de serveis públics i polítiques de planificació.

Consolidació d'un model territorial equilibrat que combini creixement econòmic, sostenibilitat ambiental i cohesió social.

3.3. Projecció exterior

Posicionament del Camp de Tarragona com a àrea metropolitana europea mitjana, aprofitant la connexió amb els grans corredors internacionals.

Capacitat per atraure talent, projectes d'innovació i inversions estratègiques.

4. Conclusions

La constitució d'una Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona és una necessitat estratègica i no merament administrativa. El territori requereix un model de governança supramunicipal que permeti afrontar amb garanties els reptes de mobilitat, habitatge, sostenibilitat i competitivitat econòmica.

El futur de la iniciativa dependrà de la voluntat política i de la capacitat de cooperació entre municipis. La seva consolidació permetria que el Camp de Tarragona esdevingui un model de gestió metropolitana equilibrada, amb capacitat per garantir el benestar de la ciutadania i reforçar el posicionament del territori en l'escenari català, estatal i europeu.





Gestió mancomunada per a una major qualitat de vida de les persones

L'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona és un territori amb una forta interdependència entre municipis. La mobilitat laboral, la demanda d'habitatge, els fluxos de residus, la producció i consum d'energia o la necessitat de serveis culturals i d'oci no es poden entendre dins dels límits administratius clàssics de cada ajuntament. Per això, el debat sobre la constitució d'una àrea metropolitana planteja la necessitat d'un model de governança mancomunat, és a dir, basat en la cooperació entre municipis.

Característiques del model mancomunat

1. Governança compartida

Els municipis mantenen la seva autonomia, però deleguen competències concretes en una estructura comuna (mancomunitat, consorci o autoritat metropolitana).

Les decisions s'adopten de manera col·legiada, amb mecanismes de representació proporcional i consens polític.

2. Planificació estratègica conjunta

- Mobilitat: xarxes de transport públic coordinades (busos interurbans, trens regionals, integració tarifària).
- Habitatge: polítiques conjuntes per equilibrar el mercat i evitar desequilibris entre municipis.



- Residus i energia: economies d'escala que permeten gestionar serveis de manera més eficient i sostenible.
- Cultura i promoció econòmica: creació d'una identitat metropolitana atractiva per captar inversions i talent.

3. Eficiència i optimització de recursos

Compartir serveis evita duplicitats i redueix costos.

Les inversions estratègiques (infraestructures, grans equipaments) es planifiquen en clau de regió, no només local.

4. Participació ciutadana i cohesió social

El model mancomunat ha d'incorporar mecanismes de participació veïnal i sectorial.

L'objectiu és que la ciutadania percebi la millora real en la qualitat de vida (temps de desplaçaments, accés a habitatge assequible, serveis culturals i educatius més pròxims).

En resum, el model mancomunat permet transformar la diversitat de municipis del Camp de Tarragona en una xarxa cohesionada, capaç de donar respostes conjuntes als reptes de mobilitat, habitatge, sostenibilitat i benestar. No elimina les identitats locals, sinó que les articula per aconseguir un objectiu comú: millorar la qualitat de vida de totes les persones que viuen a les comarques del Camp de Tarragona.

Beneficis de la gestió mancomunada per a la qualitat de vida de les persones

- Millor mobilitat: menys temps en desplaçaments i transport més sostenible.
- Habitatge equilibrat: més oferta i polítiques socials coordinades.
- Sostenibilitat: gestió eficient de residus i impuls d'energies renovables.
- Equitat territorial: municipis petits guanyen accés a serveis que no podrien sostenir sols.
- Identitat compartida: reforç de la marca "Camp de Tarragona" com a espai competitiu i atractiu.



2.- Realitat metropolitana, i governança

Grup impulsor AMCT

El **13 de juny del 2024**, al Palau Bofarull de Reus es va celebrar la reunió dels representants polítics de les entitats integrants del Grup Impulsor de l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona, integrat per la Diputació de Tarragona, Ajuntament de Tarragona, Ajuntament de Reus, Ajuntament de Valls, Ajuntament de Vila-seca, Ajuntament de Constantí, Ajuntament de La Canonja, Ajuntament de Salou, Ajuntament de Cambrils, Consell Comarcal del Baix Camp, Consell Comarcal del Tarragonès i la Generalitat de Catalunya.



En aquesta reunió es va fer seguiment dels treballs realitzats per les diferents comissions de treball:

- Comissió de Territori
- Comissió de Desenvolupament econòmic i social
- Comissió de Mobilitat
- Comissió de Sostenibilitat

Es va acordar la creació dels següents grups de treball, que s'inclouen sota el paraigua de les diferents comissions tècniques excepte els dos últims que dependran directament del Grup Impulsor.

Crear un grup de treball per a l'establiment d'un mecanisme de gestió de l'energia al territori metropolità	13/06/2024	Comissió de Desenvolupament econòmic i social
Crear un grup de treball per a la gestió de l'habitatge al territori metropolità	13/06/2024	Comissió de Desenvolupament econòmic i social
Crear un grup de treball per a l'elaboració d'una estratègia metropolitana d'atracció econòmica	13/06/2024	Comissió de Desenvolupament econòmic i social
Crear un grup de treball per a la dinamització dels nuclis antics	13/06/2024	Comissió de Desenvolupament econòmic i social
Crear un grup de treball per abordar la gestió del transport públic al territori metropolità	13/06/2024	Comissió de Mobilitat
Crear un grup de treball per analitzar la gestió de residus al territori metropolità	13/06/2024	Comissió de Sostenibilitat
Crear un grup de treball de secretaries i intervencions	13/06/2024	Grup Impulsor de l'Àrea Metropolitana
Crear un grup de treball de cultura	13/06/2024	Grup Impulsor de l'Àrea Metropolitana

El 21 de novembre de 2024 va tenir lloc la 3a reunió del Grup Impulsor de l'Àrea Metropolitana al Palau de la Diputació de Tarragona, on la Presidenta de la Diputació de Tarragona va presentar el full de ruta institucional i els treballs duts a ter-

me per les diferents comissions que van tancar els seus treballs en una sessió presencial presidida per un càrrec electe municipal.

Es va acordar crear un grup de treball de recursos hídrics



Mirades Metropolitanes

Emmarcades en el pla de treball per apropar la realitat metropolitana a la societat dels municipis inclosos dins del projecte, s'ha obert un conjunt de sessions sota la denominació **“Mirades Metropolitanes”** per debatre sobre el projecte Metropolità al territori.

Amb aquestes trobades es vol posar a disposició de les comunitats locals un **espai de reflexió, debat i escolta activa**, obert a tota la ciutadania que vol enriquir les dinàmiques metropolitanes de forma participativa a l'entorn de repte i inquietuds del territori.

Cada sessió és dissenyada per generar i difondre coneixement a l'entorn d'una temàtica concreta d'entre les diferents propostes sorgides a les reunions de les Comissions Tècniques de l'Àrea Metropolitana i amb l'objectiu de fomentar el debat i la reflexió.

Les jornades han tingut lloc, en horari de 18.00 h 20.00h en format d'afterwork, de manera descentralitzada.

1.- CONSTRUIR UNA ÀREA METROPOLITANA AMB PERSPECTIVA DE GÈNERE

29 d'octubre a La Canonja

L'Edifici Època de La Canonja va acollir el primer col·loqui-debat del cicle Mirades Metropolitanes, centrat en la proposta de construir una àrea metropolitana amb perspectiva de gènere. Les ponents van ser: Coia Poblet Anglès, psicòloga i experta en Participació Ciutadana i Deliberació Democràtica i cap de projectes de Participació Ciutadana al gabinet CERES, i Silvia Casorrán Martos, graduada en Ciències Ambientals i experta en Mobilitat Sostenible que treballa a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

2.- ELS NUCLIS ANTICS, ESPAIS DE FUTUR 26 de novembre a Valls

L'alcalde de Valls, Dolors Farré, va ser l'amfitriona del debat “Els Nuclis Antics, espais de futur” del cicle Mirades Metropolitanes, centrat en la recerca de propostes i solucions per revitalitzar



els nuclis antics de les nostres ciutats i convertir-los en espais de futur. Aïda Sánchez Martínez, historiadora (URV), doctoranda (UB) i directora de l'Institut d'Estudis Vallencs, espai de cultura viva, obert, dinàmic i referent cultural al territori de l'Alt Camp, i Iñaki Romero Fernández de Larea, arquitecte urbanista i director de Paisatge Transversal, organització de referència a la panificació i el disseny urbà, van ser els ponents d'un acte que va omplir la sala del Museu Casteller de Catalunya que va acollir la trobada.

3.- RECUPERAR ELS ESPAIS QUE CONNECTEN

3 de desembre a Constantí

La sala de plens de l'Ajuntament de Constantí va acollir el col·loqui-debat 'Recuperar els espais que connecten', presidit per l'alcalde Oscar Sanchez. L'espai es va quedar petit en un esdeveniment que va tenir com a principals ponents el Juan Manuel Zaguirre Fernández, doctor en arquitectura, professor i arquitecte del Servei de

Coordinació d'Urbanisme de l'Ajuntament de Tarragona i fundador de ZFA, despatx i laboratori d'arquitectura i urbanisme, i la Laura Florentín Aragón, arquitecta paisatgista, responsable del disseny i la direcció de projectes desenvolupats per diferents equips transversals de l'estudi d'arquitectura i paisatgisme Batlle i Roig.

4.- CONSTRUIR UNA ÀREA METROPOLITANA SOSTENIBLE. 18 de desembre a Salou

El Centre Cívic de Salou va acollir, amb la presència de l'alcalde Pere Granados el debat sobre com construir una àrea metropolitana sostenible i resilient. Els ponents van ser la Mons Badia, experta en ecoinnovació i desenvolupament urbà sostenible i resilient i presidenta del Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya (COAMB), i el Jordi Teixidó, doctor en economia i professor a la Universitat de Barcelona especialitzat en economia ecològica, anàlisi distribucional, economia ambiental i política climàtica.



Comissions

També parlar de les Comissions Tècniques: Són òrgans de representació tècnica, un instrument per a desenvolupar estudis i propostes que ordenin i potenciïn el desenvolupament metropolità.

Hi ha 4 comissions tècniques:

- Territori
- Desenvolupament econòmic i social
- Mobilitat
- Sostenibilitat

Comissió tècnica de Territori, es va reunir el dia 24 d'abril de 2024, sota la presidència de l'alcalde de Vila-seca i el 8 de novembre es va reunir sota la presidència de l'alcalde de Reus.

Comissió Tècnica de Sostenibilitat, tancà els seus treballs del primer semestre en la sessió presidida per l'alcalde de Salou el 15 d'abril de 2024, i del segon semestre el 14 de novembre a la Torre del Llimó de Cambrils, presidida per la regidora d'Espai Públic i Sostenibilitat Hélène Arcelin Zabal, per delegació de l'alcalde Alfredo Clúa.

Comissió tècnica de Mobilitat, es va reunir els dies 2 d'abril i 3 de maig, sota la presidència del regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Tarragona, i el 14 de novembre sota la presidència de l'alcalde de Constantí.

Comissió tècnica de Desenvolupament econòmic i social, es va celebrar els dies 18 d'abril sota la presidència de l'alcalde de Valls, i el 13 de novembre, on-line, sota la presidència de l'Ajuntament de la Canonja.



Col·laboracions

El 10 d'octubre de 2024 es va signar el Memoràndum d'entesa entre la Diputació de Tarragona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la col·laboració i la transferència de bones pràctiques en el procés de construcció metropolitana.



Una delegació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) va visitar la seu de la Diputació de Tarragona, després de la recent signatura per part de les dues institucions del *“Memoràndum d'entesa per al suport en el desenvolupament de l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona”*. A la trobada hi han participat la presidenta de la Diputació de Tarragona, Noemí Llauredó; el vicepresident executiu de l'AMB, Antonio Balmón; el vicepresident primer i diputat delegat de Projectes Europeus i Regió del Coneixement de la Diputació de Tarragona, Rubén Viñuales, així com altres representants del Grup Impulsor de l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona.

El memoràndum d'entesa signat entre les dues institucions reconeix l'experiència de l'AMB en la governança i la gestió de polítiques metropolitanes a escala local i internacional i estableix la col·laboració continuada i estable entre les dues administracions. El document, que serà vigent

fins al 30 de juny del 2027, fixa que compartiran experiències, assessorament i que es crearà una comissió de seguiment d'aquesta col·laboració.

Abans de la trobada, la presidenta de la Diputació de Tarragona, Noemí Llauredó, ha afirmat que *“estem segurs que aquesta col·laboració interadministrativa a través per compartir bones pràctiques serà molt fructífera. Conèixer experiències de diferents models d'àrees metropolitanes que es configuren a Europa i, en concret de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, ens poden servir d'inspiració”*. Per la seva banda, el vicepresident executiu de l'AMB, Antonio Balmón, ha comentat en la seva intervenció que l'AMB pot oferir les seves experiències, encerts i aprenentatges, i ha afirmat que *“sense perdre la identitat pròpia de cada municipi, hi ha serveis de gran importància per a la ciutadania que es gestionen d'una manera molt més efectiva a escala metropolitana”*.

Àmbits estratègics i grups tècnics de treball

En la trobada celebrada al Palau Bofarull de Reus del 13 de juny de 2024, el Grup Impulsor va acordar la creació dels següents grups de treball, identificats com àmbits estratègics per al desenvolupament de la futura àrea metropolitana :

- Residu
 - Transport
 - Energia
 - Habitatge
 - Cultura
 - Atracció de recursos
- A més, es va destacar especialment la necessitat de realitzar un informe sobre els recursos hídrics com a part de la sostenibilitat .
- Residus: gestionat per SECOMSA i SIRUSA
 - Transport: liderat per Reus Transport i l'EMT de Tarragona
 - Energia: sota la responsabilitat de Reus Energia
 - Habitatge: assumit pel Servei Municipal d'Habitatge de Tarragona
 - Atracció de inversions / recursos: liderat per l'àrea d'Emprenedoria de la Diputació de Tarragona
 - Cultura: encapçalat pel grup de treball de gestió de la cultura (encara que no se'n cita directament el responsable concret, sí que forma part d'aquest sistema de lideratge local)

Qui lidera cada grup de treball?

La responsabilitat i lideratge de cada grup va quedar assignat de la manera següent :



Grup de treball	Líder(s) Assignat(s)	Comissió Associada
Residus	SECOMSA i SIRUSA	Sostenibilitat
Transport	Reus Transport i EMT Tarragona	Mobilitat
Energia	Reus Energia	Desenvolupament econòmic i social
Habitatge	Servei Municipal d'Habitatge (Tgn)	Desenvolupament econòmic i social
Atracció d'inversions	Àrea d'Emprenedoria (Diputació)	Desenvolupament econòmic i social
Cultura	Grup de gestió de cultura (a definir)	Desenvolupament econòmic i social
Recursos hídrics	Informe tècnic (previst per Sostenibilitat)	Sostenibilitat

Context i àmbit d'actuació

Aquest desplegament s'emmarca dins de quatre comissions tècniques sectorials que operen com a canals de governança i desenvolupament:

- 1. Territori** – per definir l'àmbit geogràfic i funcional de l'Àrea Metropolitana.
- 2. Desenvolupament econòmic i social** – que abasta àmbits com energia, habitatge i atracció de recursos.
- 3. Mobilitat** – inclou la coordinació del transport públic i altres connexions.
- 4. Sostenibilitat** – centrada en residus, recursos hídrics, i canvi climàtic.

Els grups de treball actuen coordinadament en aquests àmbits i s'ajusten al full de ruta fixat pel Grup Impulsor, que preveu finalitzar gran part de l'activitat al llarg del primer semestre de 2025.

Quin serà el seguiment?

- Residus i recursos hídrics: basat en la comissió de Sostenibilitat, amb grups específics per a residus i per estudiar els recursos hídrics.
- Energia, habitatge i atracció de recursos: formen part de la comissió de Desenvolupament Econòmic i Social, amb entitats locals com Reus Energia, el Servei d'Habitatge de Tarragona i l'àrea d'Emprenedoria com a caps de llista corresponents.
- Transport: sota la vigilància de la comissió de Mobilitat, amb Reus Transport i EMT Tarragona liderant la coordinació.
- Cultura: també integrada sota Desenvolupament Econòmic i Social, encara que s'ha de concretar més el lideratge específic.



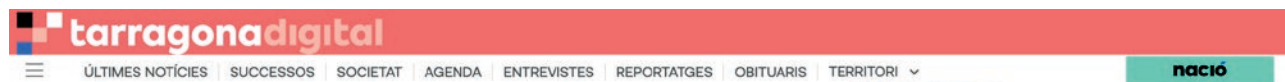
5. - Recull de premsa

**Gener a
desembre 2024**

GENER 2024

1 de gener de 2024 - Arrenca el 2024: els reptes que té al davant l'àrea metropolitana de Tarragona

<https://tarragonadigital.com/societat/arrenca-el-2024-els-reptes-que-te-al-davant-larea-metropolitana-de-tarragona.html>



SOCIETAT

Arrenca el 2024: els reptes que té al davant l'àrea metropolitana de Tarragona

L'any 2024 arriba amb molts projectes oberts i molts reptes que poden marcar el futur de la demarcació



Publicat el 01 de gener de 2024 a les 05:00



Segueix les indicacions

3 de gener de 2024 - Robert Casadevall: «Tenim indicis metropolitans, però d'aquí a crear un ens hi ha molt camí per recórrer»

https://www.diarimes.com/ca/camp-tarragona/240103/robert-casadevall-tenim-indicis-metropolitans-d-aqui-crear-ens-hi-molt-cami-per-recorrer_138577.html



Robert Casadevall

Geògraf i professor de la Universitat Rovira i Virgili (URV), expert en la configuració d'àrees metropolitanes i membre de la Comissió de Territori de Catalunya

Camp de Tarragona

Entrevista

Robert Casadevall: «Tenim indicis metropolitans, però d'aquí a crear un ens hi ha molt camí per recórrer»

- Els pagesos del Camp de Tarragona comencen a arrencar els avellaners morts per la sequera
- Gir inesperat al programa de 'Joc de Cartes' de les Muntanyes de Prades



3 de gener de 2024 - Constituït el Grup impulsor de l'Àrea Metropolitana de Tarragona com: Una gran ciutat

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/grup-impulsor-area-metropolitana-tarragona_550509_102.html



LA CIUTAT 

Versión en castellano

La Ciutat de Tarragona

Constituït el Grup impulsor de l'Àrea Metropolitana de Tarragona com: Una gran ciutat **RAFAEL CLARAMUNT** 03 DE GENER DE 2024 A LES 13:07H

13 de gener de 2024 - Màrius Basora: "Hem de treballar plegats per fer una àrea metropolitana potent"

<https://rctgn.cat/peces-informatives/croniques-actualitat/distancias-curtes-mari-basora-2/>

ràdiociutat
TARRAGONA

Programes | Podcast | Notícies | Radio News

Ara en directe | Notícies en Xarxa 

Bon dia | Nàstic | Carrer Major | Les Golfes | Tarragona Daily





La porta per **descobrir**
la Terra Alta


TURISME DE PROXIMITAT

Cròniques



Màrius Basora: "Hem de treballar plegats per fer una àrea metropolitana potent"

Per Cristina Artacho - 13 gener, 2024



15 de gener de 2024 - L'Aeroport de Reus com a porta d'entrada a la Costa Daurada: el repte de l'àrea metropolitana

<https://tarragonadigital.com/societat/laeroport-de-reus-com-a-porta-dentra-da-a-la-costa-daurada-el-repte-de-larea-metropolitana.html>



ÚLTIMES NOTÍCIES | SUCESSOS | SOCIETAT | AGENDA | ENTREVISTES | REPORTATGES | OBITUARIS | TERRITORI

SOCIETAT

L'Aeroport de Reus com a porta d'entrada a la Costa Daurada: el repte de l'àrea metropolitana

La futura àrea metropolitana del Camp de Tarragona i el consens entre municipis determinaran el creixement turístic dels pròxims anys



SANDRA PÉREZ
Redactora a TarragonaDigital

Publicat el 15 de gener de 2024 a les 06:00
Actualitzat el 09 d'abril de 2024 a les 18:16

L'Aeroport de Reus va superar el **milió de passatgers** el 2023 i les previsions per enguany contemplen un **creixement del 16%**, assolint un nombre total de viatgers d'entre 1,1 i 1,2 milions. Xifres molt pròximes a les del 2019 i que reforcen l'**impuls** que es



15 de gener de 2024 - Buena acogida a la 'resurrección' del Área Metropolitana de Tarragona

<https://www.indicadordeeconomia.com/noticias/3197/buena-acogida-a-la-resurreccion-del-area-metropolitana-de-tarragona>

INDICADOR
d'Economia

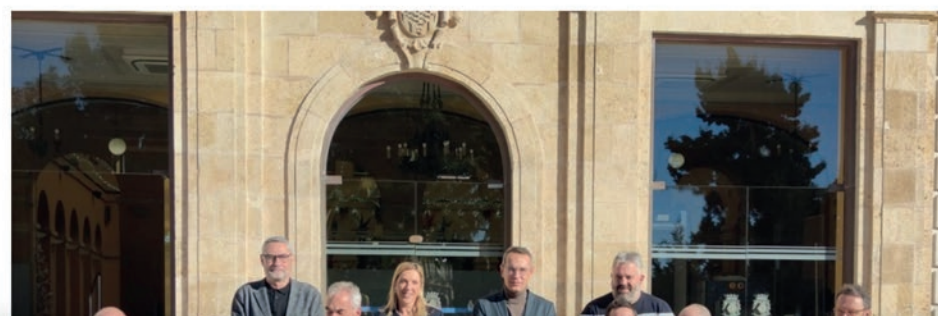
Divendres, 22 d'agost de 2025

Hemeroteca | Subscriu-t'hi | Anuncia't a l'Indicador

Portada | Actualitat | Empreses | Opinió | Entrevistes | Especials | Estil de vida | Agenda | RSC

Buena acogida a la 'resurrección' del Área Metropolitana de Tarragona

Los principales sectores económicos aplauden la iniciativa para avanzar en una visión conjunta con mayor perspectiva sobre las sinergias del territorio





Entitat acreditada per la Generalitat de Catalunya



Beach Club, campos de golf y todos los servicios

Descubra más

16 de gener de 2024 - El repte metropolità

<https://www.indicadordeeconomia.com/opinio/615/el-repte-metropolita>

INDICADOR
d'Economia

Divendres, 22 d'agost de 2025

Hemeroteca ▾ Subscriu-t'hi ▾ Anuncia't a l'Indicador 🔍

Portada Actualitat Empreses **Opinió** Entrevistes Especials Estil de vida Agenda RSC



Noemí Llauredó
Presidenta de la Diputació de Tarragona

Dimarts, 16 de gener de 2024

EL REpte METROPOLITÀ

Els nexes i els fluxos de moviment de milers de persones des de fa temps al Camp de Tarragona generen necessitats que demanden accions comunes per part de les administracions públiques, iniciatives que involucrin diversos municipis i que es plantegin des d'una visió territorial àmplia.

En els aspectes laboral o de mobilitat, queda clar que una part significativa dels veïns i de les veïnes del Camp de Tarragona mostra un comportament metropolità en el seu dia a dia. Cal dimensionar l'impacte d'aquestes tendències en la planificació territorial i en la dotació dels serveis públics, i en aquest aspecte les administracions tenim el repte d'atendre aquests comportaments de forma eficient i coordinada, amb una visió supramunicipal.

En aquest context, hem de parlar de l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona, l'impuls de la qual forma part dels acords de govern de la Diputació. Per això, recentment hem constituït el Grup Impulsor del qual en formem part els ajuntaments de Tarragona, Reus, Constantí, la Canonja, Vila-seca, Salou, Cambrils i Valls; el Govern de la Generalitat a Tarragona; els consells comarcals del Tarragonès i del Baix Camp i la

Equilibrem el territori



BUSINESS PIER
Port Tarraco

Moll de Costa,
Tarragona
+34 977 244 173
manager@businesspier.es
www.businesspier.es



18 de gener de 2024 - El contingut de l'Àrea Metropolitana

<https://www.indicadordeeconomia.com/opinio/614/el-contingut-de-l-area-metropolitana>

INDICADOR
d'Economia

Divendres, 22 d'agost de 2025

Hemeroteca ▾ Subscriu-t'hi ▾ Anuncia't a l'Indicador 🔍

Portada Actualitat Empreses **Opinió** Entrevistes Especials Estil de vida Agenda RSC

EDITORIAL

EL CONTINGUT DE L'ÀREA METROPOLITANA



Dani Revenga
Director
drevenga@indicador.cat

Dimarts, 16 de gener de 2024

El 2024 comença amb molts reptes de territori sobre la taula, alguns dels quals, com acostumem a explicar a aquesta columna, no són precisament nous. Però el 2023 el tancàvem també amb notícia esperançadora per l'efecte desllorigador que pot tenir sobre alguns d'aquests nous i vells desafiaments per a les comarques tarragonines: la creació del grup impulsor de l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona. Un nou pas endavant d'una iniciativa de l'alcalde de Tarragona i l'alcaldesa de Reus -a la que s'hi van anar afegint més alcaldes- que ara, amb el lideratge de la Diputació de Tarragona i la incorporació de la delegació de la Generalitat i els Consells Comarcals comença a prendre forma.

Si no dotem al nou

A aquest número de l'Indicador d'Economia us expliquem que els principals sectors empresarials de les nostres

Inversions i causalitats

Canvi climàtic i reptes del turisme

L'era de la Intel·ligència Artesanal

ATENCIÓ A DOMICILI

Serveis d'autonomia personal
Serveis domèstics
Menjar a domicili
Acompanyaments
Assessorament i formació d'ajudes tècniques
Adaptació del domicili
Formació de cuidadors
Servei integral d'empleat de la llar

18 de gener de 2024 - Llauradó: "La futura Àrea Metropolitana de Tarragona haurà de tenir un ens jurídic propi"

<https://rctgn.cat/peces-informatives/llaorado-la-futura-area-metropolitana-de-tarragona-haura-de-tenir-un-ens-juridic-propi/>

ràdio ciutat
TARRAGONA

Programes | Podcast | Notícies | Radio News

Ara en directe | Obert per Vacances

Últimes notícies

Llauradó: "La futura Àrea Metropolitana de Tarragona haurà de tenir un ens jurídic propi"

Per Adrià Tella - 18 gener, 2024

f t e

▶ 00:00

00:00

🔊

La presidenta de la Diputació de Tarragona, Noemí Llauradó, detalla que la futura Àrea Metropolitana de Tarragona haurà de comptar amb un ens jurídic propi a mitjà o llarg termini, que pugui administrar i gestionar els recursos econòmics que hi hauran d'aportar els diferents ajuntaments que en formen part.

La Tecla a casa
Tranquil·litat i confiança

INFORMA-TE'N A:
977 259 908
680 494 060

Atenció a domicili
Entitat acreditada per la Generalitat de Catalunya

**ANUNCIA'T
AMB NOSALTRES**

Contacta amb nosaltres:
comercial@rctgn.cat
977 088 596

18 de gener de 2024 - Com haurà de ser la futura Àrea Metropolitana?

<https://www.tac12.tv/camp-de-tarragona/arxiu-camp-tarragona/item/32116-com-haura-de-ser-la-futura-area-metropolitana>

tac12

CAMP DE TARRAGONA

PROGRAMACIÓ | BUTLLETÍ | TAC12 EN DIRECTE

TARRAGONA | SALOU | VILA-SECA | VALLS | TORREDEMBARRA | MONTBLANC | CONSTANTÍ | ALTAFULLA | LA CANONJA | L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ | CAMP DE TARRAGONA

PROGRAMES ▾ | ESPORTS | CASTELLS | RETRANSMISSIONS | RETRANSMISSIONS ESPORTIVES | RETRANSMISSIONS CASTELLERES | DOCUMENTALS | ESPECIALS |

Com haurà de ser la futura Àrea Metropolitana?

CAMP DE TARRAGONA Dijous, 18 Gener 2024 14:08

12

Com haurà de ser la futura Àrea Metropolitana?

Ver más ta... | Compartir

LES NOTÍCIES MÉS VISTES

El pilar de la Jove tanca un Sant Magí històric

Sàtira, cultura popular i tradició desafien la calor a la Canonja

Salou navega amb la Mare de Déu d'Agost acompanyada de milers de persones

La Travessa d'andròmines inunda el Miro de amb 14

REALITAT
METROPOLITANA
CAMP DE TARRAGONA

33

Diputació Tarragona

18 de gener de 2024 - L'auradó apunta que l'Àrea Metropolitana de Tarragona haurà de tenir un ens que gestioni diners aportats pels municipis

<https://www.tarragonaradio.cat/llaurado-apunta-que-larea-metropolitana-de-tarragona-haura-de-tenir-un-ens-que-gestioni-diners-aportats-pels-municipis/>



INFORMATIUS, POLÍTICA

Llauradó apunta que l'Àrea Metropolitana de Tarragona haurà de tenir un ens que

18 de gener de 2024 - La futura Àrea Metropolitana del Camp crearà un òrgan rector a 'mig o llarg termini'

<https://diaridigital.tarragona21.com/la-futura-area-metropolitana-del-camp-creara-un-organ-rector-a-mig-o-llarg-termini/>

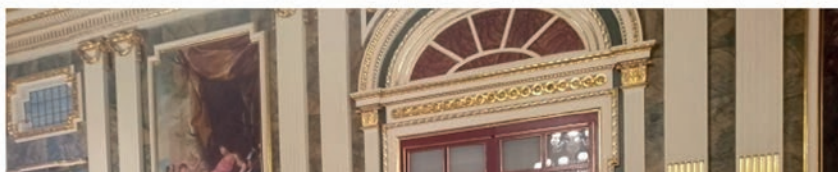
A screenshot of the Diari Tots21 website. The header features the logo 'DIARI TOTS21' and a navigation menu with links: PORTADA, TARRAGONA, REUS, POLÍTICA, ECONOMIA, CULTURA, OPINIÓ, ESPORTS, TARRAGONÈS, BAIXCAMP, and ESPECIALS. The main article is titled 'La futura Àrea Metropolitana del Camp crearà un òrgan rector a 'mig o llarg termini'' and is dated 18/01/2024. Below the title are social media sharing icons and a button 'Escollar la notícia'. A video player shows a woman speaking at a microphone. On the right side, there is a 'NEWSLETTER' section with a subscription form and a 'SUBSCRIU-TE!' button. Below the newsletter section is a small graphic for '8a edició' with musical notes and the word 'dijous'.

18 de gener de 2024 - L'Àrea Metropolitana de Tarragona avançarà si la Diputació l'acompanya amb un impuls polític

<https://infocamp.cat/arxiu-seccio-societat/item/60145-llaurodo-l-area-metropolitana-avancara-si-la-diputacio-l-acompanya-amb-un-impuls-politic>

Llaurodo: "L'Àrea Metropolitana avançarà si la Diputació l'acompanya amb un impuls polític"

La presidenta de l'ens situa l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona, el Pla ImpulsDieta i la millora de la gestió de l'aigua com a eixos del mandat



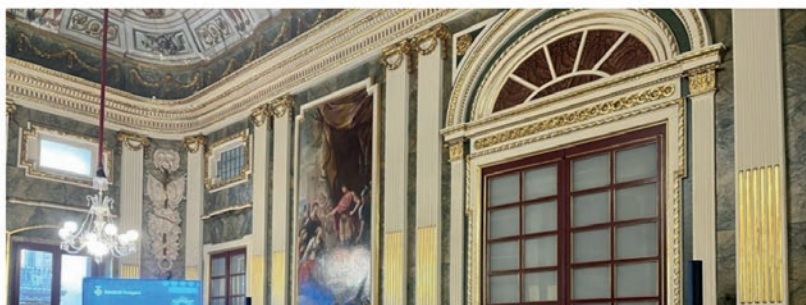
18 de gener de 2024 - L'Àrea Metropolitana de Tarragona entesa com a 'ciutat única'

<https://reusdigital.cat/noticies/el-camp/larea-metropolitana-de-tarragona-entesa-com-ciutat-unica>

L'Àrea Metropolitana de Tarragona entesa com a 'ciutat única'

En aquests moments, s'està a l'espera de definir les persones tècniques per iniciar les reunions de les comissions

18 de Gener de 2024, per Raúl Rodríguez



NOTÍCIES RELACIONADES:



La Diputació de Tarragona obre la convocatòria dels Premis InJUE Emprèn



Un incendi en un aparcament subterrani al carrer Pere Lluna acaba amb cinc vehicles afectats



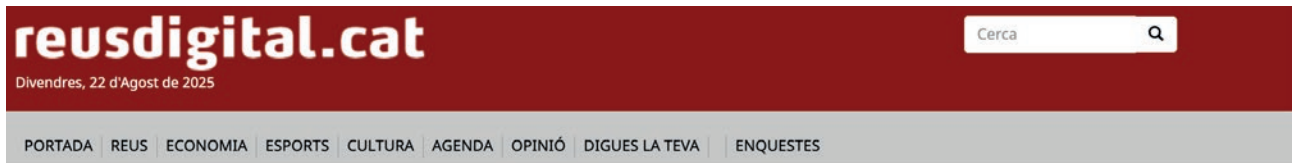
El turisme encara el pont d'agost amb previsions optimistes



Compte enrere per l'eclipsi solar total: el 12 d'agost de 2026 el sud de Catalunya veurà un fenomen excepcional

19 de gener de 2024 - Rubén Viñuales: 'Tarragona es transformarà en aquests quatre anys'

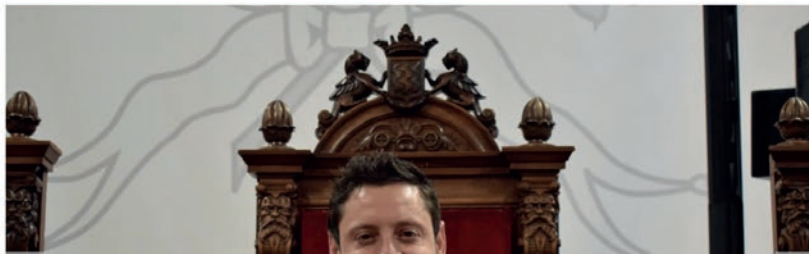
<https://reusdigital.cat/noticies/el-camp/ruben-vinuales-tarragona-es-transforma-ra-en-aquests-quatre-anys>



Rubén Viñuales: 'Tarragona es transformarà en aquests quatre anys'

L'alcalde de Tarragona considera que ja s'ha acabat "això de barallar-nos" amb Reus

19 de Gener de 2024, per Raúl Rodríguez



NOTÍCIES RELACIONADES:



L'Ajuntament de Tarragona desestima la petició de FCC de no formalitzar el contracte de la brossa amb Urbaser



Adjudiquen la videovigilància de la Part Alta, Rambla Nova i Via Augusta de Tarragona



L'Ajuntament de Tarragona podrà signar l'adjudicació de la neteja amb Urbaser després de la resolució del TCCSP

19 de gener de 2024 - Llauredó aposta per "mutualitzar recursos" en la futura Àrea Metropolitana de Tarragona

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/llauredo-aposta-mutualitzar-recursos-amt_558680_102.html



LA CIUTAT

Versión en castellano

La Ciutat de Tarragona

Llauredó aposta per "mutualitzar recursos" en la futura Àrea Metropolitana de Tarragona



REDACCIÓ 19 DE GENER DE 2024 A LES 10:03H



19 de gener de 2024 - Salvador Ferré: "El Tarragonès és com una Europa en miniatura"

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/salvador-ferre-entrevista-tarragon-nes_559141_102.html



LA CIUTAT

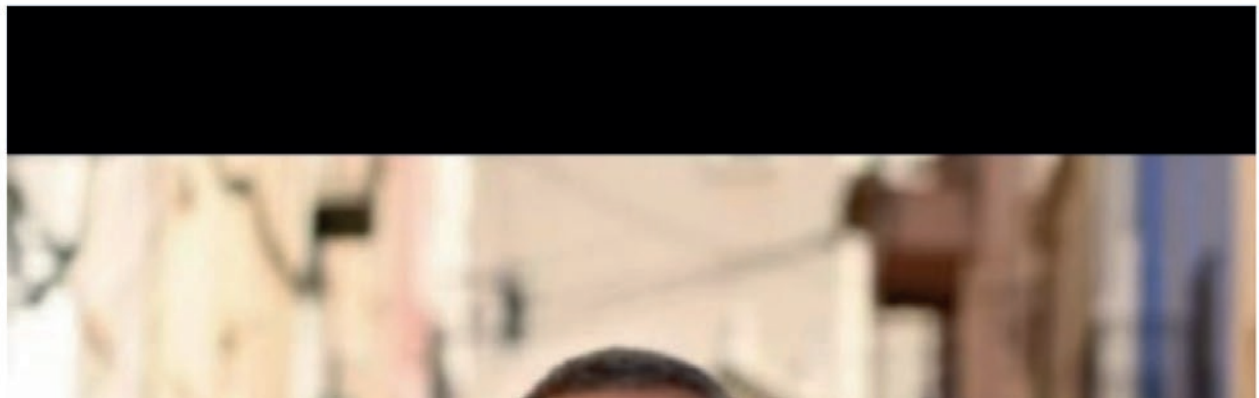
Versión en castellano

Salvador Ferré: "El Tarragonès és com una Europa en miniatura"

Entrevista a Salvador Ferré, president del Consell Comarcal del Tarragonès



ADRIÀ MIRÓ 19 DE GENER DE 2024 A LES 11:02H



25 de gener de 2024 - Estructura metropolitana en marxa?

https://www.diarimes.com/ca/opinio/la-contracami-ronda/240124/estructura-metropolitana-marxa_139571.html



diari més



Camí de ronda

Opinió



JORDI JARIA-MANZANO

Professor de Dret Constitucional

Estructura metropolitana en marxa?

- Tarragona, en alerta per l'arribada d'una DANA que podria deixar pluges torrencials
- La ruta senderista de Tarragona que porta a un dels paisatges més espectaculars de Catalunya



26 de gener de 2024 - Sandra Guaita: “Aquesta emprenedoria i capacitat reusenca de fer coses, ara s’ha traslladat al Reus 2.0”

<https://infocamp.cat/component/k2/item/60249-sandra-guaita-aquesta-emprenedoria-i-capacitat-reusenca-de-fer-coses-ara-s-ha-traslladat-al-reus-2-0>



Cercar ...

LOCAL: ALT CAMP BAIX CAMP BAIX PENEDÈS CONCA DE BARBERÀ PRIORAT TARRAGONÈS CATALUNYA

BUTLLETÍ

TURISME CULTURA PATRIMONI GASTRONOMIA ECONOMIA MEDI AMBIENT SOCIETAT ESPORTS VIDA MUNICIPAL

Sandra Guaita: “Aquesta emprenedoria i capacitat reusenca de fer coses, ara s’ha traslladat al Reus 2.0”

L'alcaldeessa de Reus exposa els projectes que es treballaran al llarg d'aquest 2024, basats en les persones, el coneixement i la innovació i la sostenibilitat



26 de gener de 2024 - La Diputació ja té full de ruta pel mandat

<https://www.tac12.tv/tarragona/arxiu-tarragona/item/32239-la-diputacio-ja-te-full-de-ruta-pel-mandat>



TARRAGONA

PROGRAMACIÓ BUTLLETÍ TAC12 EN DIRECTE

TARRAGONA SALOU VILA-SECA VALLS TORREDEMBARRA MONTBLANC CONSTANTÍ ALTAFULLA LA CANONJA L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ | CAMP DE TARRAGONA

PROGRAMES ▾ ESPORTS CASTELLS RETRANSMISSIONS RETRANSMISSIONS ESPORTIVES RETRANSMISSIONS CASTELLERES DOCUMENTALS ESPECIALS |

La Diputació ja té full de ruta pel mandat

TARRAGONA Divendres, 26 Gener 2024 10:20



LES NOTÍCIES MÉS VISTES



El pilar de la Jove tanca un Sant Magi històric



Sàtira, cultura popular i tradició desafien la calor a la Canonja



Salou navega amb la Mare de Déu d'Agost acompanyada de milers de persones



La Travessa

27 de gener de 2024 - Salvador Illa: «Tarragona es una voz muy potente en Catalunya. El Àrea Metropolitana es el camino»

<https://www.diaridetarragona.com/tarragona/214028/salvador-illa-tarragona-es-una-voz-muy-potente-en-catalunya-el-area-metropolitana-es-el-camino-dp18359820.html>



Salvador Illa: «Tarragona es una voz muy potente en Catalunya. El Àrea Metropolitana es el camino»

Entrevista al Primer Secretari del PSC y Cap de l'Oposició en el Parlament de Catalunya. «Hard Rock es víctima de un President que no toma decisiones. El Govern no está a la altura, es un proyecto que cuenta con un apoyo territorial mayoritario»



FEBRER 2024

2 de febrer de 2024 - El tramvia i l'estació de Vila-seca marcaran el creixement urbà

https://www.diarimes.com/ca/tarragona/240202/tramvia-i-l-estacio-vila-seca-marcaran-creixement-urba_140026.html



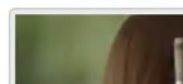
Tarragona

La reconfiguració del mapa del Camp

El tramvia i l'estació de Vila-seca marcaran el creixement urbà

Tarragona obre la porta a mancomunar empreses de transport públic

- Tarragona, en alerta per l'arribada d'una DANA que podria deixar pluges torrencials
- Tarragona, en alerta per la llegada de una DANA que podria deixar llujias torrenciales



2 de febrer de 2024 - La planificació urbanística, o com l'impuls metropolità ha avançat a empentes i rodolons

https://www.diarimes.com/ca/camp-tarragona/240201/planificacio-urbanistica-com-l-impuls-metropolitana-avancat-empentes-i-rodolons_140024.html



Camp de Tarragona

Cap a l'àrea metropolitana

La planificació urbanística, o com l'impuls metropolità ha avançat a empentes i rodolons

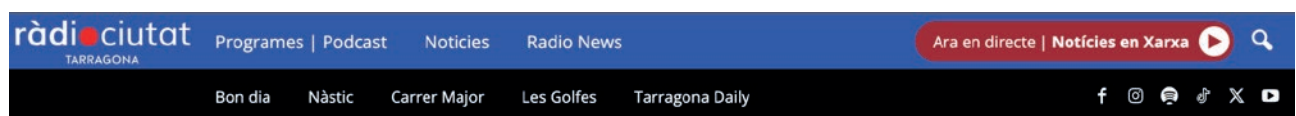
Cap a l'àrea metropolitana La Generalitat arrenca aquest trimestre el darrer intent d'ordenar globalment el territori

- Tarragona, en alerta per l'arribada d'una DANA que podria deixar pluges torrencials
- Gir inesperat al programa de 'Joc de Cartes' de les Muntanyes de Prades



4 de febrer de 2024 - Lluís Miquel Pérez: "L'Àrea Metropolitana està latent al territori, molta gent ja la concep"

<https://rctgn.cat/peces-informatives/croniques-actualitat/lluis-miquel-perez-la-rea-metropolitana-esta-latent-al-territori-molta-gent-ja-la-concep/>



Cròniques



Lluís Miquel Pérez: "L'Àrea Metropolitana està latent al territori, molta gent ja la concep"

Per Cristina Artacho - 4 febrer, 2024



Lluís Miquel Pérez, alcalde de Reus entre els anys 1999 i 2011 i actual president del Centre de Lectura de Reus, ha passat aquesta setmana pel



7 de febrer de 2024 - Els alcaldes socialistes del Camp de Tarragona exhibeixen unitat davant dels projectes del territori

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/municipis-socialistes-voltant-projectes-territori_576755_102.html



LA CIUTAT 

Versión en castellano

La Ciutat de Tarragona

Els alcaldes socialistes del Camp de Tarragona exhibeixen unitat davant dels projectes del territori

Els alcaldes també han donat suport a la reclamació de Salou i el seu alcalde que la Generalitat compleixi també el conveni signat d'urbanitzar la zona de l'Eix Cívic

 REDACCIÓ 07 DE FEBRER DE 2024 A LES 13:43H

7 de febrer de 2024 - El PSC avala un tramvia sense catenàries als nuclis urbans

<https://www.tac12.tv/salou/arxiu-salou/item/32402-psc-avala-tramvia-sense-catenaries-nuclis-urbans>

 SALOU

PROGRAMACIÓ BUTLLETÍ TAC12 EN DIRECTE

TARRAGONA SALOU VILA-SECA VALLS TORREDEMBARRA MONTBLANC CONSTANTÍ ALTAFULLA LA CANONJA L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ CAMP DE TARRAGONA

PROGRAMES ESPORTS CASTELLS RETRANSMISSIONS RETRANSMISSIONS ESPORTIVES RETRANSMISSIONS CASTELLERES DOCUMENTALS ESPECIALS

El PSC avala un tramvia sense catenàries als nuclis urbans

SALOU Dimecres, 07 Febrer 2024 13:09



LES NOTÍCIES MÉS VISTES



El pilar de la Jove tanca un Sant Magí històric



Sàtira, cultura popular i tradició desafien la calor a la Canonja



Salou navega amb la Mare de Déu d'Agost acompanyada de milers de persones



La Travessa d'andròmines inunda el Miracle amb 14

7 de febrer de 2024 - Els alcaldes socialistes del Camp de Tarragona demanen a la Generalitat "l'impuls definitiu" de Hard Rock

<https://infocamp.cat/component/k2/item/60414-els-alcaldes-socialistes-del-camp-de-tarragona-demanen-a-la-generalitat-l-impuls-definitiu-de-hard-rock>



LOCAL: ALT CAMP BAIX CAMP BAIX PENEDES CONCA DE BARBERA PRIORAT TARRAGONES CATALUNYA

TURISME CULTURA PATRIMONI GASTRONOMIA ECONOMIA MEDI AMBIENT SOCIETAT ESPORTS VIDA MUNICIPAL

Els alcaldes socialistes del Camp de Tarragona demanen a la Generalitat "l'impuls definitiu" de Hard Rock

Els batlles donen el suport al projecte d'Àrea Metropolitana de Tarragona



PUBLICITAT

Calendari de festes i activitats d'estiu 2025

Programació dels mesos de juliol, agost i setembre

Guia de l'estiu a Creixell

CONCERT SORCERALLY A TORNIS L'ORIBARRI Dissabte, 6 de juliol	FIESTA MONICAL TARRAGONA 1911 D.J. Dissabte, 10 de juliol	PIRA DEL VI TORNIS Dijous, 11 d'agost	FIESTA DE CATALUNYA Dijous, 11 d'agost
CONCERT CORAL DE SANT JOSEPH Dissabte, 6 de juliol	FIESTA MONICAL DE SANT JORDI Dijous, 10 de juliol	CONCERT DE TORNIS Dissabte, 10 d'agost	FIESTA DELS DELS SANTISSIMS SANT JORDI Dijous, 11 d'agost
CONCERT STRAYANERS Dissabte, 6 de juliol	CONCERT DE TORNIS Dijous, 10 d'agost	PISTA JONS S.A. TARRAGONA Dijous, 11 d'agost	FIESTA DELS DELS SANTISSIMS SANT JORDI Dijous, 11 d'agost
CREIXELL COMIS Dijous, 11 d'agost	TOURNEO DE BOLS MONTABANCO Dissabte, 1 d'agost	CONCERT MONTABANCO Dissabte, 1 d'agost	CONCERT MONTABANCO Dissabte, 1 d'agost

11 de febrer de 2024 - ¿Tendrá el Área Metropolitana de Tarragona una zona de prestación conjunta del taxi?

<https://todotaxi.org/tendra-el-area-metropolitana-de-tarragona-una-zona-de-prestacion-conjunta-del-taxi/>



ÁFRICA ▾ ASIA ▾ AMÉRICA ▾ EEUU ▾ EUROPA ▾ ESPAÑA ▾ ANTI-UBER ▾ NEWS ▾

Incluye registro de dominio

Inicio ▸ Nacional ▸ Catalunya ▸ ¿Tendrá el Área Metropolitana de Tarragona una zona de prestación conjunta del...

Nacional Catalunya

¿Tendrá el Área Metropolitana de Tarragona una zona de prestación conjunta del taxi?

El AMT lo forman Tarragona, Cambrils, Canonja, Constantí, Reus, Salou, Valls, Vila-seca, los consejos comarcales del Baix Camp y el Tarragonès, la Diputación de Tarragona y la Delegación del Gobierno

Por Todo Taxi - 11/02/2024



Buscar

Descuentos para

Especiales para Taxistas

**DOCTOR MOVILES**

11 de febrer de 2024 - Alejandro Fernández dona suport a l'Àrea Metropolitana amb una condició: que es respecti la capitalitat de Tarragona

<https://rctgn.cat/peces-informatives/croniques-actualitat/alejandro-fernandez-dona-suport-a-larea-metropolitana-amb-una-condicio-que-es-respecti-la-capitalitat-de-tarragona/>

ràdio ciutat
TARRAGONA

Programes | Podcast | Notícies | Radio News

Ara en directe | Notícies en Xarxa

Cròniques

Alejandro Fernández dona suport a l'Àrea Metropolitana amb una condició: que es respecti la capitalitat de Tarragona

Per Cristina Artacho - 11 febrer, 2024

El tarragoní i actual president del Partit Popular a Catalunya, Alejandro Fernández, ha estat el convidat d'aquesta setmana al programa Distàncies Curtes.

00:00 00:00



ràdio ciutat
TARRAGONA

Ara també estem a Telegram

Segueix-nos al nostre canal

Ràdio Ciutat de Tarragona - Notícies

FESTA MAJOR 2025
EL CATLLAR



16 de febrer de 2024 - Els agents socials reclamen «anar per feina» més enllà de la bona predisposició política

https://www.diarimes.com/ca/camp-tarragona/240216/els-agents-socials-reclamen-anar-per-feina-mes-enlla-bona-predisposicio-politica_140607.html

**diari més**

Camp de Tarragona

La governança supramunicipal

Els agents socials reclamen «anar per feina» més enllà de la bona predisposició política

Sindicats i empresaris apressen a concretar una autoritat metropolitana

- Tarragona, en alerta per l'arribada d'una DANA que podria deixar pluges torrencials
- Gir inesperat al programa de 'Joc de Cartes' de les Muntanyes de Prades

f X WhatsApp in



REALITAT
METROPOLITANA
CAMP DE TARRAGONA

43

Diputació Tarragona

23 de febrer de 2024 - Agustí Serra: «Tarragona assolirà abans la visió conjunta de territori que l'àrea metropolitana de Barcelona»

https://www.diarimes.com/ca/camp-tarragona/240223/agusti-serra-tarragona-assolira-abans-visio-conjunta-territori-l-area-metropolitana-barcelona_140905.html



Camp de Tarragona

Entrevista

Agustí Serra: «Tarragona assolirà abans la visió conjunta de territori que l'àrea metropolitana de Barcelona»

El director general d'Urbanisme apunta a una transformació urbanística integral del Camp de Tarragona que evidenciarà la necessitat de mancomunar polítiques

- Cambrils, el triomfador indiscutible del programa de 'Joc de Cartes' a la Costa Daurada
- Tres restaurants de la Costa Daurada, protagonistes del 'Joc de Cartes' d'avui



MARÇ 2024

12 de març de 2024 - El botón del pánico: la nueva herramienta policial para los ciudadanos de 6 municipios del Camp de Tarragona

https://www.diarimes.com/es/camp-tarragona/240312/seis-municipios-camp-compartiran-app-dar-servicio-policial-proximidad_141721.html



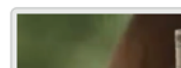
Camp de Tarragona

Seguridad

El botón del pánico: la nueva herramienta policial para los ciudadanos de 6 municipios del Camp de Tarragona

El usuario activará una alerta y los agentes podrán geolocalizarlo y acceder a la cámara y micrófono de su teléfono

- Tarragona, en alerta por la llegada de una DANA que podría dejar lluvias torrenciales
- Miami Platja registra la segunda temperatura más alta de Cataluña este domingo



12 de març de 2024 - L'Àrea Metropolitana de Tarragona tindrà una aplicació de mòbil única per avisar la policia local

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/area-metropolitana-tarragona-aplicacio-se-guretat_604168_102.html



LA CIUTAT 

Versión en castellano

La Ciutat de Tarragona

L'Àrea Metropolitana de Tarragona tindrà una aplicació de mòbil única per avisar la policia local

L'app permetrà alertar d'una emergència i estarà disponible a Tarragona, Reus, Cambrils, Constantí, la Canonja i Mont-roig

 **ADRIÀ MIRÓ** 12 DE MARÇ DE 2024 A LES 15:16H





12 de març de 2024 - Neix una nova eina digital de seguretat a l'Àrea Metropolitana de Tarragona

<https://www.tarragonaradio.cat/neix-una-nova-eina-digital-de-seguretat-a-larea-metropolitana-de-tarragona/>

Neix una nova eina digital de seguretat a l'Àrea Metropolitana de Tarragona

Es tracta d'una APP que estarà disponible de forma gratuïta als telèfons per donar tranquil·litat a la ciutadania

per **JOSEP SUÑÉ**
12/03/2024

12 de març de 2024 - Una app agilitzarà la intervenció policial per geolocalització

<https://www.tac12.tv/camp-de-tarragona/arxiu-camp-tarragona/item/32920-una-app-agilitzara-la-intervencio-policial-per-geolocalitzacio>

**CAMP DE TARRAGONA**

PROGRAMACIÓBUTLLETÍTAC12 EN DIRECTE

TARRAGONA SALOU VILA-SECA VALLS TORREDEMBARRA MONTBLANC CONSTANTÍ ALTAFULLA LA CANONJA L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ | CAMP DE TARRAGONA

PROGRAMES ▾ ESPORTS CASTELLS RETRANSMISSIONS RETRANSMISSIONS ESPORTIVES RETRANSMISSIONS CASTELLERES DOCUMENTALS ESPECIALS |

Una app agilitzarà la intervenció policial per geolocalització

CAMP DE TARRAGONA Dimarts, 12 Març 2024 13:27



Una app agilitzarà la intervenció policial per geolocalització

Ver más ta... Compartir

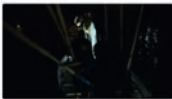
LES NOTÍCIES MÉS VISTES



El pilar de la Jove tanca un Sant Magí històric



Sàtira, cultura popular i tradició desafien la calor a la Canonja



Salou navega amb la Mare de Déu d'Agost acompanyada de milers de persones



La Travessa

12 de març de 2024 - Sis municipis avancen en l'àrea metropolitana en el camp de la seguretat

<https://diaridigital.tarragona21.com/sis-municipis-avancen-en-larea-metropolitana-del-camp-en-el-camp-de-la-seguretat/>



PORTADA TARRAGONA REUS POLÍTICA ECONOMIA CULTURA OPINIÓ ESPORTS ▾ TARRAGONÈS ▾ BAIXCAMP ▾ ESPECIALS ▾ 🔍



UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI

Sis municipis avancen en l'àrea metropolitana en el camp de la seguretat

03/2024



Escollar la notícia



NEWSLETTER 

Subscriu-te i rep diàriament a la teva bústia l'actualitat de DiariTots21.

Adreça de correu electrònic *

SUBSCRIU-TE !

☐ He llegit la vostra política de privacitat i estic d'acord amb les directrius de protecció de les meves dades personals i dono el meu consentiment.

12 de març de 2024 - Una eina per a gestionar les urgències de l'Àrea Metropolitana de Tarragona

<https://canalreus.cat/noticies/societat/infraestructures-mobilitat/una-eina-per-a-gestionar-les-urgencies-de-larea-metropolitana-de-tarragona/>

The screenshot shows the Canal Reus website. At the top, there's a header with the Canal Reus logo and a navigation menu. Below the header, there's a section titled "AGENDA" with a list of events: "22 d'Agost Festival Pròleg Cambrils", "22 d'Agost Festival Roca Foradada: Barca de Mitjana", and "24 d'Agost Reus Blues Festival: Mateo Ortega & The Sugar Daddies". To the right, there's a main article titled "Una eina per a gestionar les urgències de l'Àrea Metropolitana de Tarragona" by Clara Marquiegui. The article mentions that on Tuesday, March 12, 2024, at 15:45h, a new tool will be presented to manage emergencies. The tool can be used via a mobile app or a website, allowing users to click a panic button when in a situation of insecurity, regardless of whether they are in their municipality of residence. Below the article, there's a video player showing a group of people, and a sidebar with "AUDIOVISUALS", "MARQUETING", and "VÍDEOS GRÀFICS".

12 de març de 2024 - Una aplicació per millorar la seguretat, el nou sistema digital de l'Àrea Metropolitana de Tarragona

<https://rctgn.cat/peces-informatives/croniques-actualitat/una-aplicacio-per-millorar-la-seguretat-el-nou-sistema-digital-de-larea-metropolitana-de-tarragona/>

The screenshot shows the Ràdio Ciutat Tarragona website. At the top, there's a header with the Ràdio Ciutat Tarragona logo and a navigation menu. Below the header, there's a section titled "Cròniques" with a podcast episode titled "Una aplicació per millorar la seguretat, el nou sistema digital de l'Àrea Metropolitana de Tarragona" by Cristina Artacho, dated March 12, 2024. The episode is available on various platforms (Facebook, Twitter, Email). To the right, there's a video player showing a group of people, and a sidebar with "AUDIOVISUALS", "MARQUETING", and "VÍDEOS GRÀFICS".

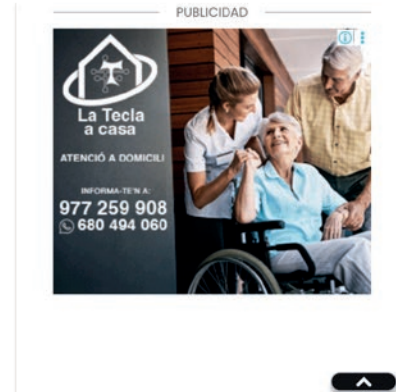
12 de març de 2024 – Vigilància policial metropolitana

<https://cadenaser.com/cataluna/2024/03/12/vigilancia-policial-metropolitana-ser-tarragona/>

Sociedad | Actualidad

Vigilància policial metropolitana

Una aplicació per a telèfons mòbils permetrà que la ciutadania de diversos municipis tarragonins estigui connectada amb la comissaria policial més propera només apretant un botó



13 de març de 2024 – Meritxell Budó: «Tarragona pot tenir una àrea metropolitana amb un potencial enorme»

https://www.diarimes.com/ca/tarragona/240313/meritxell-budo-tarragona-pot-tenir-area-metropolitana-amb-potencial-enorme_141756.html



Tarragona

Entrevista

Meritxell Budó: «Tarragona pot tenir una àrea metropolitana amb un potencial enorme»

La presidenta de l'Associació Catalana de Municipis (ACM) defensa que existeixen diferents realitats a Catalunya i hi ha altres metròpolis més enllà de Barcelona, i també denuncia l'«infrafinançament crònic» que es viu a tots els ajuntaments

- **Un jubilat arrelat a Tarragona guanya 32 milions d'euros a la Primitiva i mor pocs mesos després**
- **L'Ajuntament de Tarragona inicia un servei de reforç de retirada d'herbes de l'espai públic**





ABRIL 2024

2 d'abril de 2024 – Jéssica Albiach: «La licencia de casino a Hard Rock está extinguida»

<https://www.diaridetarragona.com/internacional/219836/jessica-albiach-hard-rock-licencia-io19066248.html>



Diari

[Suscribir](#)

Jéssica Albiach: «La licencia de casino a Hard Rock está extinguida»

Entrevista a la candidata de Comuns Sumar a la Generalitat de Catalunya. «Sin el Plan Urbanístico solo deberían indemnizarse los proyectos»



Jéssica Albiach, ayer, frente al Anfiteatre de Tarragona antes de la entrevista con el 'Diari'.

5 d'abril de 2024 – Cap a la metròpoli: la metamorfosi que ve al Camp de Tarragona

https://www.diarimes.com/ca/camp-tarragona/240405/cap-metropoli-metamorfo-si-ve-camp-tarragona_142891.html



diari més



Camp de Tarragona

Territori

Cap a la metròpoli: la metamorfosi que ve al Camp de Tarragona

La revolució del transport públic i la planificació urbanística metropolitana protagonitzaran en cinc anys la major transformació del Camp de Tarragona en dècades

- **El Festival Jordi Savall tanca la 5a edició amb més de 10.000 assistents i 8.700 entrades venudes**
- **Nou avís per pluges intenses en les pròximes hores a Tarragona**





6 d'abril de 2024 - L'Àrea Metropolitana i l'obesitat de l'administració pública

<https://www.diaridetarragona.com/reus/217747/l-area-metropolitana-i-l-obesitat-de-l-administracio-publica-mj19108657.html>



L'Àrea Metropolitana i l'obesitat de l'administració pública

Per prestar serveis de manera més eficient i simplificada, la creació d'un nou ens supramunicipal obliga a replantejar o suprimir-ne altres



Josep Maria Elorduy, president de la secció de Ciències Socials del Centre de Lectura, i els acadèmics Marc Vilalta i Marc Martí.

FOTO: J.C.

9 d'abril de 2024 - Estratègia compartida, victòria del territori

<https://www.indicadordeeconomia.com/opinio/636/estrategia-compartida-victoria-del-territori>

INDICADOR
d'Economia

Divendres, 22 d'agost de 2025

Hemeroteca ▾ Subscriu-t'hi ▾ Anuncia't a l'Indicador 🔍

Portada Actualitat Empreses **Opinió** Entrevistes Especials Estil de vida Agenda RSC

EN VEU ALTA

ESTRATÈGIA COMPARTIDA, VICTÒRIA DEL TERRITORI



Pablo Mazón
President del Clúster TIC Catalunya Sud

Dimarts, 9 d'abril de 2024

La visió d'una àrea metropolitana a Camp de Tarragona es materialitza, mostrant-se com una iniciativa amb el dinamisme necessari per a convertir-se en realitat. És crucial establir els fonaments d'una estratègia territorial integrada, amb l'objectiu de dirigir una transformació tangible del territori. Això permetrà consolidar un creixement econòmic, empresarial i social que sigui modern, valuós i sostenible, respectant alhora la identitat i la rica història de la regió.

Es fa imprescindible posicionar la Catalunya Sud com un centre de gravetat per a empreses tecnològiques i d'innovació globals. La cooperació entre els sectors públic i privat es revela com a clau per desenvolupar un ecosistema robust que promogui la inversió i fomenti un desenvolupament empresarial sòlid. Una estratègia territorial ben articulada, atractiva i ambiciosa pot tenir un impacte econòmic immediat i substancial

Parlem del futur

ATENCIÓ A DOMICILI

Serveis d'autonomia personal
Serveis domèstics
Menjar a domicili
Acompanyaments
Assessorament i formació d'ajudes tècniques
Adaptació del domicili
Formació de cuidadors
Servei integral d'empleat de la llar

11 d'abril de 2024 - CONTINGUT EXCLUSIU | Les empreses públiques de transport de Tarragona i Reus es fusionaran amb l'àrea metropolitana

<https://rctgn.cat/peces-informatives/croniques-actualitat/contingut-exclusiu-les-empreses-publicues-de-transport-de-tarragona-i-reus-es-fusionaran-amb-larea-metropolitana/>

ràdiociutat
TARRAGONA

Programes | Podcast | Notícies | Radio News

Ara en directe | Obert por Vacances

Cròniques

CONTINGUT EXCLUSIU | Les empreses públiques de transport de Tarragona i Reus es fusionaran amb l'àrea metropolitana

Per Ricard Lahoz - 11 abril, 2024

00:00 00:00

Les empreses públiques de transport de Tarragona i Reus es fusionaran en el marc de la futura àrea metropolitana. Amb aquesta idea treballen els dos alcaldes en el marc d'una nova era pel transport que ha d'incloure una millora substancial del servei que fan els operadors privats. Cal recordar que l'actual concessió administrativa acaba el 2028.



TANATORI MUNICIPAL TARRAGONA

CTRA. VELLA DE VALÈNCIA, 2
43006 TARRAGONA

TANATORITARRAGONA.CAT
24 HORES | 977 550 020



11 d'abril de 2024 - #TarragonaDaily | L'Àrea Metropolitana ha de ser una realitat l'any 2028

<https://rctgn.cat/podcast/estructura/informatius/tgninfo/tarragona-daily/tarragona-daily-larea-metropolitana-ha-de-ser-una-realitat-lany-2028/>

ràdiociutat
TARRAGONA

Programes | Podcast | Notícies | Radio News

Ara en directe | Obert por Vacances

Tarragona Daily - Ràdio Ciutat de Tarrago...

#TarragonaDaily | L'Àrea Metropolitana ha de ser una realitat l'any 2028

Per Jonay González - 11 abril, 2024

00:00 00:00

Avui hem tingut una visita molt especial al Bon Dia Tarragona. Els alcaldes de Reus i Tarragona, Sandra Guaita, i Rubén Viñuales. Els alcaldes ens han deixat primícies com per exemple. Les empreses públiques de transport de Tarragona i Reus es fusionaran en el marc de la futura àrea metropolitana. Amb aquesta idea treballen els dos alcaldes en el marc d'una nova era pel transport que ha d'incloure una millora substancial del servei que fan els operadors privats. Cal recordar que l'actual concessió administrativa acaba



Ara t'enviem les notícies al WhatsApp

Subscriu-te al nostre servei de missatgeria

Ràdio Ciutat de Tarragona - Notícies

agència

QUIMERAS

Som agents digitalitzadors,
Demana el teu Kit Digital

 KIT DIGITAL

13 d'abril de 2024 - La Diputació, clau en l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona

<https://rctgn.cat/peces-informatives/croniques-actualitat/la-diputacio-clau-en-la-rea-metropolitana-del-camp-de-tarragona/>

ràdiociutat
TARRAGONA

Programes | Podcast | Notícies | Radio News

Ara en directe | Obert per Vacances

La Diputació, clau en l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona

Per Alex Riba - 13 abril, 2024

00:00 00:00

La Diputació és i serà un actor important dins de l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona. Així ho han defensat tant l'alcalde de Tarragona, Rubén Viñuales, com l'alcaldesa de Reus, Sandra Guaita, durant la seva entrevista al *Bon Dia Tarragona*. I és que segons Viñuales, un dels pilars del plantejament del projecte era que la Diputació en formés part.



La Teca a casa
Tranquil·litat i confiança

INFORMA-TE'N A:
977 259 908
680 494 060

Atenció a domicili
Entor ambientat per la Generalitat de Catalunya

SARCA SINDA RIVLA
Assistent Social i Educador
a Tarragona des de 1979

ràdiociutat
TARRAGONA

Ara t'enviem les notícies al WhatsApp

Subscriu-te al nostre servei de missatgeria

Ràdio Ciutat de Tarragona - Notícies

agència
QUIMERAS

Construïm la teva presència digital

14 d'abril de 2024 - L'Àrea Metropolitana i el 12M

<https://www.indicadordeeconomia.com/opinio/642/l-area-metropolitana-i-el-12m>

INDICADOR
d'Economia

Divendres, 22 d'agost de 2025

Hemeroteca ▾ Subscriu-t'hi ▾ Anuncia't a l'Indicador

Portada Actualitat Empreses **Opinió** Entrevistes Especials Estil de vida Agenda RSC

EDITORIAL

L'ÀREA METROPOLITANA I EL 12M



Dani Revenga
Director
drevenga@indicador.cat

Diumenge, 14 d'abril de 2024

Mentre els diversos partits van definint candidats i estratègies per a les sobrevingudes Eleccions al Parlament de Catalunya del 12 de maig, fora molt bo que a les comarques de Tarragona també afinessim en l'elaboració d'una agenda de reptes i prioritats territorials. Vista la fragmentació del mapa polític català i la previsible geometria variable que se'n derivarà, el proper mandat pot obrir finestres d'oportunitat per practicar un *peix al cove* territorial que bona falta ens fa. Això sí, recordem la metàfora marinera de que *no hi ha bon vent per a qui no sap on va*.

Les nostres comarques han estat el detonant d'aquestes eleccions anticipades amb el debat sobre el Hard Rock que ha impossibilitat l'aprovació dels pressupostos i ha acabat provocant els comicis. Un debat en negatiu, per l'oposició d'un partit que tenia la clau de la governabilitat i la poca convicció del partit del govern a defensar un projecte que, des de fa anys, compta amb el suport dels agents econòmics tarragonins. Coses de la geometria variable, cal prendre'n nota.

Inversions i causalitats

Canvi climàtic i reptes del turisme

L'era de la Intel·ligència Artesanal

14 d'abril de 2024 - Óscar Sánchez: 'Constantí viu un procés de transformació en molts sentits'

<https://diaridigital.tarragona21.com/oscar-sanchez-constanti-viu-un-proces-de-transformacio-en-molts-sentits/>



DIARI
TOTS21



Óscar Sánchez: 'Constantí viu un procés de transformació en molts sentits'

14/04/2024



 Escollar la notícia



NEWSLETTER

Subscriu-te i rep diàriament a la teva bústia l'actualitat de DiariTots21.

Adreça de correu electrònic *

SUBSCRIU-TE !

☐ He llegit la vostra política de privacitat i estic d'acord amb les directrius de protecció de les meves dades personals i dono el meu consentiment.



15 d'abril de 2024 - Rubén Viñuales: 'Tarragona tindrà un parador nacional'

<https://diaridigital.tarragona21.com/ruben-vinuales-tarragona-tindra-un-parador-nacional/>



DIARI
TOTS21



PORTADA TARRAGONA REUS POLÍTICA ECONOMIA CULTURA OPINIÓ ESPORTS ▾ TARRAGONÈS ▾ BAIXCAMP ▾ ESPECIALS ▾

Rubén Viñuales: 'Tarragona tindrà un parador nacional'

15/04/2024



 Escollar la notícia



NEWSLETTER

Subscriu-te i rep diàriament a la teva bústia l'actualitat de DiariTots21.

Adreça de correu electrònic *

SUBSCRIU-TE !

☐ He llegit la vostra política de privacitat i estic d'acord amb les directrius de protecció de les meves dades personals i dono el meu consentiment.



17 d'abril de 2024 - Martorell (PP) reclama que Tarragona sigui la capital de l'àrea metropolitana

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/martorell-pp-tarragona-capital_624253_102.html



LA CIUTAT

Versión en castellano

La Ciutat de Tarragona

Martorell (PP) reclama que Tarragona sigui la capital de l'àrea metropolitana

L'alcalde Viñuales va assegurar en una entrevista que la nova estructura territorial no tindria capital



ADRIÀ MIRÓ 17 D'ABRIL DE 2024 A LES 12:16H



Santa Rosalia 25

FESTA MAJOR DE TORREDEMBARRA
DEL 22 D'AGOST AL 7 DE SETEMBRE



17 d'abril de 2024 - PSC i ERC aposten per una àrea metropolitana sense capital

<https://www.tac12.tv/tarragona/arxiu-tarragona/item/33464-psc-i-erc-aposten-per-una-area-metropolitana-sense-capital>



TARRAGONA

PROGRAMACIÓ

BUTLLETÍ

TAC12 EN DIRECTE

TARRAGONA SALOU VILA-SECA VALLS TORREDEMBARRA MONTBLANC CONSTANTÍ ALTAFULLA LA CANONJA L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ | CAMP DE TARRAGONA

PROGRAMES ▾ ESPORTS CASTELLS RETRANSMISSIONS RETRANSMISSIONS ESPORTIVES RETRANSMISSIONS CASTELLERES DOCUMENTALS ESPECIALS |

PSC i ERC aposten per una àrea metropolitana sense capital

TARRAGONA Dimecres, 17 abril 2024 15:20



LES NOTÍCIES MÉS VISTES



El pilar de la Jove
tanca un Sant Magí
històric



Sàtira, cultura popular
i tradició desafien la
calor a la Canonja



Salou navega amb la
Mare de Déu d'Agost
acompanyada de
milers de persones

18 d'abril de 2024 - Viñuales reafirma que l'àrea metropolitana no necessita capital

<https://www.tac12.tv/tarragona/arxiu-tarragona/item/33481-ruben-vinuales-reafirma-que-l-area-metropolitana-no-necessita-capital>



PROGRAMACIÓBUTLLETÍTAC12 EN DIRECTE

TARRAGONA SALOU VILA-SECA VALLS TORREDEMBARRA MONTBLANC CONSTANTÍ ALTAFULLA LA CANONJA L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ | CAMP DE TARRAGONA

PROGRAMES ▾ ESPORTS CASTELLS RETRANSMISSIONS RETRANSMISSIONS ESPORTIVES RETRANSMISSIONS CASTELLERES DOCUMENTALS ESPECIALS |

Viñuales reafirma que l'àrea metropolitana no necessita capital

TARRAGONA Dijous, 18 abril 2024 14:13



Rubén Viñuales reafirma que l'àrea metropolitana no necessita capital

Ver más ta...Compartir

LES NOTÍCIES MÉS VISTES



El pilar de la Jove tanca un Sant Magí històric



Sàtira, cultura popular i tradició desafien la calor a la Canonja



Salou navega amb la Mare de Déu d'Agost acompanyada de milers de persones



La Travessa

18 d'abril de 2024 - Maria Roig: "Tarragona és la capital i així ha de continuar sent, aquest debat no té massa sentit"

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/maria-roig-tarragona-capital-de-bat-no-te-massa-sentit_625695_102.html



LA CIUTAT

Versión en castellano

La Ciutat de Tarragona

Maria Roig: "Tarragona és la capital i així ha de continuar sent, aquest debat no té massa sentit"

Els republicans reclamen a Viñuales que no qüestioni el lideratge de la capital de la demarcació en la futura Àrea Metropolitana



REDACCIÓ 18 D'ABRIL DE 2024 A LES 20:37H





18 d'abril de 2024 - La Generalitat i la Diputació reivindiquen la importància del tramvia per vertebrar el territori

<https://infocamp.cat/mobilitat/item/61454-la-generalitat-i-la-diputacio-reivindiquen-la-importancia-del-tramvia-per-vertebrar-el-territori>



Cercar ...

LOCAL: ALT CAMP BAIX CAMP BAIX PENEDÈS CONCA DE BARBERÀ PRIORAT TARRAGONÈS CATALUNYA

BUTLLETÍ

TURISME CULTURA PATRIMONI GASTRONOMIA ECONOMIA MEDI AMBIENT SOCIETAT ESPORTS VIDA MUNICIPAL

La Generalitat i la Diputació reivindiquen la importància del tramvia per vertebrar el territori

El delegat del Govern i la presidenta de la Diputació assenyalen la mobilitat com un dels pilars de la futura Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona



PUBLICITAT

Calendari de festes i activitats d'estiu 2025

Programació de la meua de juliol, agost i setembre

Guia de l'usuari a l'usuari

CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS
CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS
CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS
CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS
CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS
CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS
CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS
CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS
CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS
CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS	CONCERT SÒCIBLES ATOROS GIRONÉS

24 d'abril de 2024 - Se crea el primer Club Rotary metropolitano de Tarragona

<https://www.diaridetarragona.com/reus/219979/se-crea-el-primer-club-rotary-metropolitano-de-tarragona-cj19329685.html>



Suscribir

Se crea el primer Club Rotary metropolitano de Tarragona

La entidad pretende abordar los retos de transición ecológica y digital del territorio. Se han reunido en La Selva del Camp



Los miembros del nuevo Club Rotary.

FOTO: CEDIDA

25 d'abril de 2024 - Neix un nou Club Rotary Catalunya Sud per potenciar l'àrea metropolitana

<https://diaridigital.tarragona21.com/neix-un-nou-club-rotary-catalunya-sud-per-potenciar-larea-metropolitana/>

DIARI

TOTS21

Neix un nou Club Rotary Catalunya Sud per potenciar l'àrea metropolitana

25/04/2024

Escollir la notícia



Tarragona implantarà sis caixers per cites prèvies, pagar impostos o comprar entrades

NEWSLETTER

Subscriu-te i rep diàriament a la teva bústia l'actualitat de DiariTots21.

Adreça de correu electrònic *

SUBSCRIU-TE !

☐ He llegit la vostra política de privacitat i estic d'acord amb les directrius de protecció de les meves dades personals i dono el meu consentiment.



26 d'abril de 2024 - Ramon Torra: «Per fer habitatge públic cal un instrument amb solvència davant dels bancs»

https://www.diarimes.com/ca/camp-tarragona/240426/ramon-torra-per-fer-habitatge-public-cal-instrument-amb-solvencia-davant-dels-bancs_143875.html

diari més

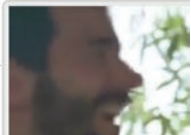
Camp de Tarragona

Entrevista

Ramon Torra: «Per fer habitatge públic cal un instrument amb solvència davant dels bancs»

El gerent de l'Institut Metropolità del Sòl sosté que una política d'habitatge metropolitana té més capacitat de construcció i de gestió que la suma dels seus municipis

- Tarragona, en alerta per l'arribada d'una DANA que podria deixar pluges torrencials
- Servei alternatiu per carretera a la R2 Sud i als regionals sud durant les obres a Castelldefels





26 d'abril de 2024 - Alejandro Fernández (PP): «He vivido la travesía por el desierto, pero ahora quiero acabar con el Procés»

<https://www.diaridetarragona.com/tarragona/186104/alejandro-fernandez-pp-he-vivido-la-travesia-por-el-desierto-pero-ahora-quiero-acabar-con-el-proces-kn19362877.html>



Alejandro Fernández (PP): «He vivido la travesía por el desierto, pero ahora quiero acabar con el Procés»

Entrevista al presidente del PP en las elecciones del 12M. «La sintonía con Feijóo es total respecto a Catalunya»



26 d'abril de 2024 - CONTINGUT EXCLUSIU | Noemí Llauredó: “L'àrea metropolitana del Camp de Tarragona no necessita una capital”a

<https://rctgn.cat/peces-informatives/croniques-actualitat/contingut-exclusiu-noemi-llauredo-larea-metropolitana-del-camp-de-tarragona-no-necessita-una-capital/>

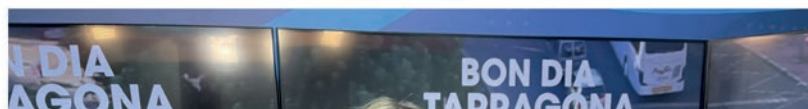


CONTINGUT EXCLUSIU | Noemí Llauredó: “L'àrea metropolitana del Camp de Tarragona no necessita una capital”

Per Jonay González - 26 abril, 2024



L'àrea metropolitana del Camp de Tarragona ha de funcionar com una ciutat única i no necessita una capital. Ho diu la presidenta de la Diputació i una de les impulsores de l'àrea metropolitana, Noemí Llauredó, en una entrevista al programa 'Bon dia Tarragona' de Ràdio Ciutat de Tarragona.



CTRA. VELLA DE VALÈNCIA, 2
43006 TARRAGONA
TANATORITARRAGONA.CAT
24 HORES | 977 550 020

27 d'abril de 2024 - El PSC fixa una àrea metropolitana, una xarxa de tramvia i el Hard Rock com a prioritats a Tarragona

https://www.diarimes.com/ca/tarragona/240427/psc-fixa-area-metropolitana-xarxa-tramvia-i-hard-rock-com-prioritats-tarragona_143930.html



Tarragona

Eleccions 12-M

El PSC fixa una àrea metropolitana, una xarxa de tramvia i el Hard Rock com a prioritats a Tarragona

Viñuales creu que Pedro Sánchez ha de seguir al càrrec: «Queda molt per fer»

- El poble català escollit el més bonic del món és a poc més de dues hores de Tarragona
- L'Ajuntament de Tarragona adjudica les obres d'urbanització de Parcel·les Iborra







27 d'abril de 2024 - Les prioritats del PSC: àrea metropolitana, xarxa de tramvia i Hard Rock

<https://diaridigital.tarragona21.com/les-prioritats-del-psc-area-metropolitana-xarxa-de-tramvia-i-hard-rock/>



Les prioritats del PSC: àrea metropolitana, xarxa de tramvia i Hard Rock

27/04/2024



Escoltar la notícia



Tarragona incrementa la retirada d'herbes dels carrers

NEWSLETTER

Subscriu-te i rep diàriament a la teva bústia l'actualitat de DiariTots21.

Adreça de correu electrònic *

SUBSCRIU-TE !

☐ He llegit la vostra política de privacitat i estic d'acord amb les directrius de protecció de les meves dades personals i dono el meu consentiment.



REALITAT
METROPOLITANA
CAMP DE TARRAGONA

59

 Diputació Tarragona

27 d'abril de 2024 - El PSC fixa una àrea metropolitana, una xarxa de tramvia i el Hard Rock com a prioritats a les comarques de Tarragona

<https://www.tarragonaradio.cat/el-psc-fixa-una-area-metropolitana-una-xarxa-de-tramvia-i-el-hard-rock-com-a-prioritats-a-les-comarques-de-tarragona/>

NOTÍCIA

El PSC fixa una àrea metropolitana, una xarxa de tramvia i el Hard Rock com a prioritats a les comarques de Tarragona

El PSC fixa una àrea metropolitana, una xarxa de tramvia i el Hard Rock com a prioritats a les comarques de Tarragona

27 d'abril de 2024 - Illa: «No peligran los pactos en Reus y en la Diputació de Tarragona»

<https://www.diaridetarragona.com/tarragona/231740/salvador-illa-la-ley-de-amnistia-no-peligra-pn19367190.html>



Illa: «No peligran los pactos en Reus y en la Diputació de Tarragona»

Entrevista al candidato del PSC a la presidencia de la Generalitat de Catalunya el 12M. «Es execrable hacer política a base de destruir al adversario. Se ha llegado demasiado lejos»



Salvador Illa, este sábado por la tarde en el barrio marítimo del Serrallo de Tarragona.

FOTO: ÀNGEL ULLATE

27 d'abril de 2024 - El PSC fixa una àrea metropolitana, el tramvia i el Hard Rock com a prioritats al Camp de Tarragona

<https://infocamp.cat/arxiu-seccio-societat/item/61611-el-psc-fixa-una-area-metropolitana-una-xarxa-de-tramvia-i-el-hard-rock-com-a-prioritats-al-camp-de-tarragona>



Cercar ...

LOCAL: ALT CAMP BAIX CAMP BAIX PENEDES CONCA DE BARBERÀ PRIORAT TARRAGONÈS CATALUNYA

BUTLLETI

TURISME CULTURA PATRIMONI GASTRONOMIA ECONOMIA MEDI AMBIENT SOCIETAT ESPORTS VIDA MUNICIPAL

El PSC fixa una àrea metropolitana, el tramvia i el Hard Rock com a prioritats al Camp de Tarragona

Viñuales creu que Pedro Sánchez ha de seguir al càrrec: "Queda molt per fer"



PUBLICITAT

Calendari de festes i activitats d'estiu 2025

Programació dels mesos de juliol, agost i setembre

Quedada de l'ortu a Creixell

CONCERT ROCKABILLY ATORRES (TORRES) Dissabte, 1 de juliol	FESTA MAJORAL CAERDOSA I PUIG D'U Dissabte, 9 de juliol	FESTA DEL VI TORRENT D'U I Vinyer Dissabte, 13 de juliol	FIESTA DE CALA D'ORCA Dissabte, 16 de juliol
CONCERT CORAL DE SANT JAUME Dissabte, 4 de juliol	CONCERT D'ORQUESTRA D'ORQUESTRA D'ORQUESTRA Dissabte, 13 de juliol	FESTA JUVENIL LA PATARRA Dissabte, 13 de juliol	FESTA MAJOR DEL SANTISSIM D'ADRIANET Dissabte, 16 de juliol
CONCERT CORAL DE SANT JAUME Dissabte, 4 de juliol	CONCERT D'ORQUESTRA D'ORQUESTRA D'ORQUESTRA Dissabte, 13 de juliol	CONCERT D'ORQUESTRA D'ORQUESTRA D'ORQUESTRA Dissabte, 13 de juliol	CONCERT D'ORQUESTRA D'ORQUESTRA D'ORQUESTRA Dissabte, 13 de juliol

29 d'abril de 2024 - Una nova licitació per la compra de combois pot endarrerir el projecte del Tramcamp més d'un any

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/cambrils/una-nova-licitacio-compra-combois-pot-endarrerir-el-projecte-del-tramcamp-mes-dun-any_631182_102.html



LA CIUTAT

Versión en castellano

Una nova licitació per la compra de combois pot endarrerir el projecte del Tramcamp més d'un any

La cap de llista, Rosa Maria Ibarra (PSC) ha apuntat que "els mateixos combois del TramCamp en algunes zones de l'interior de la ciutat de Cambrils, vagin amb bateria i no els hi faci falta catenària"



RAFAEL CLARAMUNT 29 D'ABRIL DE 2024 A LES 12:55H





Santa Rosalia 25

FESTA MAJOR DE TORREDEMBARRA DEL 22 D'AGOST AL 7 DE SETEMBRE



MAIG 2024

1 de maig de 2024 - Impulso público-privado para una Àrea Metropolitana en Tarragona

<https://www.diaridetarragona.com/tarragona/217293/impulso-publico-privado-para-una-area-metropolitana-en-tarragona-pm19408623.html>



Diari

Suscribir

Impulso público-privado para una Àrea Metropolitana en Tarragona

¿Cómo debería ser una administración que reúna esfuerzos públicos y privados para potenciar el territorio desde una perspectiva global? Responden los expertos, primero, y los políticos, después



El debate fue organizado por ImpulsCatSud y se llevó a cabo en el Diari de Tarragona.

FOTO: MARC BOSCH

Privacidad

3 de maig de 2024 - Rosa Maria Ibarra (PSC): «ERC no se cree el proyecto del Àrea Metropolitana de Tarragona»

<https://www.diaridetarragona.com/internacional/215558/ibarra-erc-no-cree-en-l-area-metropolitana-de-tarragona-lk19465529.html>



Diari

Suscribir

Rosa Maria Ibarra (PSC): «ERC no se cree el proyecto del Àrea Metropolitana de Tarragona»

Entrevista a la candidata del PSC por Tarragona el 12M. «No debe ser una nueva capa administrativa»



Rosa Maria Ibarra, el pasado domingo en el Parc de l'Amfiteatre de la ciudad de Tarragona.

Privacidad

7 de maig de 2024 – Raquel Sans (ERC): «L'àrea metropolitana de Tarragona és una prioritat per a nosaltres»

<https://tarragonadigital.com/politica/entrevista-raquel-sans-erc-tarragona-12m.html>

POLÍTICA

Raquel Sans (ERC): «L'àrea metropolitana de Tarragona és una prioritat per a nosaltres»

Els republicans afronten les eleccions d'aquest diumenge 12 de maig amb l'objectiu de retenir el Govern de la Generalitat i repetir els resultats de l'any 2021 a Tarragona

- Candidats al Parlament 2024 per Tarragona: qui guanyarà les catalanes?
- Rosa Ibarra (PSC): «Quan hem tingut poder de decisió, hem apostat per Tarragona»



12 de maig de 2024 – Noemí Llauredó: 'L'Àrea Metropolitana és una prioritat per ERC, i projectes com el tramvia en són la prova'

<https://reusdigital.cat/noticies/eleccions-12-m/noemi-llaurado-larea-metropolitana-es-una-prioritat-erc-i-projectes-com-el>

Noemí Llauredó: 'L'Àrea Metropolitana és una prioritat per ERC, i projectes com el tramvia en són la prova'

Llauredó ha votat al col·legi Joan Rebull de Reus

12 de Maig de 2024, per Reusdigital.cat



NOTÍCIES RELACIONADES:

- Menys promeses i més compliments
- Cultura amb ambició, ciutat amb futur
- Tenim l'ambició per liderar el Reus del futur

 El Parlament impulsa per urgència la nova Llei de Cambres amb suport ampli del teixit econòmic i institucional

17 de maig de 2024 – Reus cedeix a la Diputació la gestió de l'app Aparcar, perquè la pugui expandir a la resta de Catalunya

https://www.diarimes.com/ca/mes-a-fons/area-metropolitana/240517/reus-ce-deix-diputacio-gestio-l-app-aparcar-perque-pugui-expandir-resta-catalunya_144803.html

The screenshot shows the top of a Diari Més article. The header is blue with the 'diari més' logo and a user icon. Below the header, the article title is 'Reus cedeix a la Diputació la gestió de l'app Aparcar, perquè la pugui expandir a la resta de Catalunya'. The sub-header is 'Àrea Metropolitana' and 'Mobilitat'. The main text starts with 'La popular eina digital es transformarà abans de l'estiu, canviarà de nom i integrarà altres serveis com la càrrega de cotxes elèctrics o l'ús públic de bicicletes'. There are two bullet points: 'Les cooperatives del Camp de Tarragona es veuen «abocades» a vendre avellana de fora per la falta de producte local' and 'El poble de Tarragona que aquest dissabte acull l'exhibició d'un bot insumergible únic al món'. Below the text are social media sharing icons (Facebook, Twitter, WhatsApp, LinkedIn, Print, Comment). At the bottom, there is a large image of a man's face and a blue banner with the text 'Aquest estiu, tingues cura'.

17 de maig de 2024 – L'àrea metropolitana del Camp, o l'evolució natural de Reus

https://www.diarimes.com/ca/mes-a-fons/240517/l-area-metropolitana-camp-l-evolucio-natural-reus_144804.html

The screenshot shows the top of a Diari Més article. The header is blue with the 'diari més' logo and a user icon. Below the header, the article title is 'L'àrea metropolitana del Camp, o l'evolució natural de Reus'. The sub-header is 'Més a fons' and 'El paper de Reus'. The main text starts with 'Des del seu naixement com a ciutat a la seva implicació territorial, la política de Reus ha estat tradicionalment expansiva'. There are two bullet points: 'Les postres típiques de Tarragona que són molt poc conegudes a la resta d'Espanya' and 'La Vella, la Jove de Tarragona i els Verdes llueixen 5d9f i 2d9fm en la Diada de l'Arboç'. Below the text are social media sharing icons (Facebook, Twitter, WhatsApp, LinkedIn, Print, Comment). At the bottom, there is a large image of a church tower and a blue banner with the text 'Aquest estiu, tingues cura'.

22 de maig de 2024 - El PSC es queda sol defensant una àrea metropolitana sense capital

<https://www.tac12.tv/tarragona/arxiu-tarragona/item/33999-el-psc-es-queda-sol-defensant-una-area-metropolitana-sense-capital>

TARRAGONA

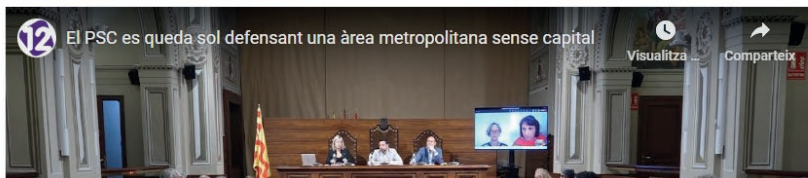
PROGRAMACIÓBUTLLETÍTAC12 EN DIRECTE

[TARRAGONA](#) [SALOU](#) [VILA-SECA](#) [VALLS](#) [TORREDEMBARRA](#) [MONTBLANC](#) [CONSTANTÍ](#) [ALTAFULLA](#) [LA CANONJA](#) [L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ](#) [CAMP DE TARRAGONA](#)

PROGRAMES ▾ ESPORTS CASTELLS RETRANSMISSIONS RETRANSMISSIONS ESPORTIVES RETRANSMISSIONS CASTELLERES DOCUMENTALS ESPECIALS |

El PSC es queda sol defensant una àrea metropolitana sense capital

TARRAGONA Dimecres, 22 Mai 2024 14:38



LES NOTÍCIES MÉS VISTES



El pilar de la Jove tanca un Sant Magí històric



Els concerts de Santa Rosalia es faran al solar del futur CAP



Les obres de Sant Francesc començaran al setembre

23 de maig de 2024 - Tarragona vol liderar l'Àrea Metropolitana

https://www.diarimes.com/ca/tarragona/240523/tarragona-vol-liderar-l-area-metropolitana_145075.html



Tarragona vol liderar l'Àrea Metropolitana

El ple va aprovar una moció per defensar la capitalitat de la ciutat

- Desestimada la sol·licitud d'FCC on demanava no formalitzar el contracte amb Urbaser
- L'Ajuntament de Tarragona inicia un servei de reforç de retirada d'herbes de l'espai públic





Aquest estiu, tingues cura de l'aigua.



HASTA -15%
RADISSON HOTELS MADRID
Disfruta de la historia, el arte y las compras en Madrid
[RESERVA](#)



HASTA -15%
RADISSON HOTELS MADRID
Disfruta de la historia, el arte y las compras en Madrid
[RESERVA](#)

23 de maig de 2024 - El ple aprova que Tarragona sigui capital de l'Àrea Metropolitana

<https://diaridigital.tarragona21.com/el-ple-aprova-que-tarragona-sigui-capital-de-la-rea-metropolitana/>

dilluns, 25 de agost de 2025

Newsletter IDIOMA: Català

DIARI
TOIS21

PORTADA TARRAGONA REUS POLÍTICA ECONOMIA CULTURA OPINIÓ ESPORTS TARRAGONÈS BAIXCAMP ESPECIALS

El ple aprova que Tarragona sigui capital de l'Àrea Metropolitana

23/05/2024



Escollar la notícia



NEWSLETTER

Subscriu-te i rep diàriament a la teva bústia l'actualitat de DiariTots21.

Adreça de correu electrònic *

SUBSCRIU-TE !

☐ He llegit la vostra política de privacitat i estic d'acord amb les directrius de protecció de les meves dades personals i dono el meu consentiment.



24 de maig de 2024 - El camí cap a l'àrea metropolitana, créixer a partir de les necessitats

https://www.diarimes.com/ca/camp-tarragona/240524/cami-cap-l-area-metropolitana-creixer-partir-les-necessitats_145136.html

Camp de Tarragona

El camí cap a l'àrea metropolitana, créixer a partir de les necessitats

El Camp de Tarragona va adquirint múscul metropolità mentre espera l'arribada del Tramcamp

- Controlat l'incendi de vegetació forestal a Roda de Berà, que ha afectat 1,2 hectàrees
- Servei alternatiu per carretera a la R2 Sud i als regionals sud durant les obres a Castelldefels

24 de maig de 2024 - Objectiu: frenar el localisme per salvar l'àrea metropolitana

http://diarimes.com/ca/camp-tarragona/240524/frenar-localisme-per-salvar-l-area-metropolitana_145130.html

diari més

Objectiu: frenar el localisme per salvar l'àrea metropolitana

El ple de Tarragona recupera el debat sobre la capitalitat, inexistent des de la Llei de Vegueries

- Controlat l'incendi de vegetació forestal a Roda de Berà, que ha afectat 1,2 hectàrees
- Servei alternatiu per carretera a la R2 Sud i als regionals sud durant les obres a Castelldefels

f

X

in

Pide tu cita aquí

>>>



Aquest estiu, tingues cura de l'aigua.

Pide tu cita aquí

>>>

30 de maig de 2024 - L'alcalde de Vila-seca no comparteix les tesis de Salou sobre el tramvia

<https://www.tac12.tv/vila-seca/arxiu-vila-seca/item/34192-vila-seca-no-comparteix-tesis-salou-sobre-tramvia>

tac12

VILA-SECA

PROGRAMACIÓ

BUTLLETÍ

TAC12 EN DIRECTE

TARRAGONA

SALOU

VILA-SECA

VALLS

TORREDEMBARRA

MONTBLANC

CONSTANTÍ

ALTAFULLA

LA CANONJA

L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ

CAMP DE TARRAGONA

PROGRAMES

ESPORTS

CASTELLS

RETRANSMISSIONS

RETRANSMISSIONS ESPORTIVES

RETRANSMISSIONS CASTELLERES

DOCUMENTALS

ESPECIALS

L'alcalde de Vila-seca no comparteix les tesis de Salou sobre el tramvia

VILA-SECA Dijous, 30 Mai 2024 14:14

Visualitza ...

Comparteix



LES NOTÍCIES MÉS VISTES



El pilar de la Jove tanca un Sant Magí històric



Els concerts de Santa Rosalia es faran al solar del futur CAP



Les obres de Sant Francesc començaran al setembre

REALITAT
METROPOLITANA
CAMP DE TARRAGONA

67

Diputació Tarragona

31 de maig de 2024 - *El camí cap a l'àrea metropolitana: el món econòmic, entre l'escepticisme i la il·lusió*

https://www.diarimes.com/ca/mes-a-fons/area-metropolitana/240531/mon-economic-l-escepticisme-i-il-lusio_145461.html



El camí cap a l'àrea metropolitana: el món econòmic, entre l'escepticisme i la il·lusió

Els fracassos pretèrits i la política de mirada curta llasten l'àrea metropolitana entre l'empresariat

- Les cooperatives del Camp de Tarragona es veuen «abocades» a vendre avellana de fora per la falta de producte local
- El bar de polígon a Tarragona on serveixen els millors 'callos' de Catalunya





Aquest estiu, tingues cura de l'aigua.



Fast, secure and reliable hosting



JUNY 2024

7 de juny de 2024 - *Carles Brull: «Hem de regular els pisos turístics, però s'ha d'estudiar poble a poble»*

http://diarimes.com/ca/mes-a-fons/area-metropolitana/240607/carles-brull-hem-regular-els-pisos-turistics-s-d-estudiar-poble-poble_145802.html



Àrea Metropolitana

Entrevista

Carles Brull: «Hem de regular els pisos turístics, però s'ha d'estudiar poble a poble»

El president del Patronat de Turisme de la Diputació i també alcalde de Falset defensa un creixement sostenible del sector basat en el turisme d'interior

- Les cooperatives del Camp de Tarragona es veuen «abocades» a vendre avellana de fora per la falta de producte local
- El bar de polígon a Tarragona on serveixen els millors 'callos' de Catalunya





Colgate Total Origin...
★★★★★ 4363
Ahora 18%





¿Necesitas ayuda para crear tu sitio web?

Contrata a un experto



8 de juny de 2024 - *Luces y sombras del tranvía del Camp de Tarragona*

<https://www.diaridetarragona.com/tarragona/186098/luces-y-sombras-de-un-tranvia-que-preve-mover-95-millones-de-pasajeros-al-ano-bg19866337.html>



Diari

Suscribir

Luces y sombras del tranvía del Camp de Tarragona

La presencia o no de catenaria, la integración urbana y el coste constituyen algunos de los principales escollos de un modelo que busca vertebrar los principales núcleos de población y mover 9,5 millones de pasajeros al año



Imagen simulada del futuro tranvía del Camp de Tarragona, a su paso por la Passeig de Mata de Reus.

FOTO: DT

13 de juny de 2024 - *L'Àrea Metropolitana de Tarragona comença a definir els lideratges dels serveis que s'estudien mancomunar*

<https://www.tarragonaradio.cat/larea-metropolitana-de-tarragona-comenca-a-definir-els-lideratges-dels-serveis-que-sestudien-mancomunar/>

ECONOMIA, INFORMATIUS

L'Àrea Metropolitana de Tarragona comença a definir els lideratges dels serveis que s'estudien mancomunar

Els grups de treball de les diferents àrees presentaran les conclusions dels estudis el febrer del 2025

13 de juny de 2024 - L'Àrea Metropolitana de Tarragona comença a definir els lideratges dels serveis que s'estudien mancomunar

<https://infocamp.cat/component/k2/item/62346-l-area-metropolitana-de-tarragona-comenca-a-definir-els-lideratges-dels-serveis-que-s-estudien-mancomunar>



Cercar ...

LOCAL: ALT CAMP BAIX CAMP BAIX PENEDÈS CONCA DE BARBERÀ PRIORAT TARRAGONÈS CATALUNYA

BUTLLETÍ

TURISME CULTURA PATRIMONI GASTRONOMIA ECONOMIA MEDI AMBIENT SOCIETAT ESPORTS VIDA MUNICIPAL

L'Àrea Metropolitana de Tarragona comença a definir els lideratges dels serveis que s'estudien mancomunar

Els grups de treball de les diferents àrees presentaran les conclusions dels estudis el febrer del 2025





13 de juny de 2024 - L'Àrea Metropolitana de Tarragona comença a definir els lideratges dels serveis que s'estudien mancomunar

<https://rctgn.cat/peces-informatives/larea-metropolitana-de-tarragona-comenca-a-definir-els-lideratges-dels-serveis-que-s-estudien-mancomunar/>



Programes | Podcast | Notícies | Radio News

Ara en directe | Obert per Vacances

L'Àrea Metropolitana de Tarragona comença a definir els lideratges dels serveis que s'estudien mancomunar

Per ACN - 13 juny, 2024



00:00 00:00

El Grup Impulsor de la futura Àrea Metropolitana de Tarragona (AMT) ha començat a definir quins ens o empreses públiques lideraran els grups de treball de les diferents àrees i serveis que s'estudien mancomunar. Així, en matèria d'energia el lideratge l'assumirà l'empresa pública Reus Energia, l'habitatge recaurà en el Servei Municipal de l'Habitatge a Tarragona (Smhaua), la sostenibilitat l'assumiran de forma compartida Secomsa i Sirusa, mentre que el lideratge en el transport se'l repartiran les dues empreses municipals de Tarragona i Reus. Els diferents grups de treball han començat a elaborar les conclusions de les seves àrees i s'espera que estiguin enllestides al febrer de l'any que ve.



13 de juny de 2024 - Les primeres conclusions de l'Àrea Metropolitana de Tarragona haurien d'arribar el febrer del 2025

<https://tarragonadigital.com/societat/primeres-conclusions-area-metropolitana-tarragona-febrer-2025.html>

 **tarragonadigital**

ÚLTIMES NOTÍCIES | SUCCESOS | SOCIETAT | AGENDA | ENTREVISTES | REPORTATGES | OBITUARIS | TERRITORI ▼

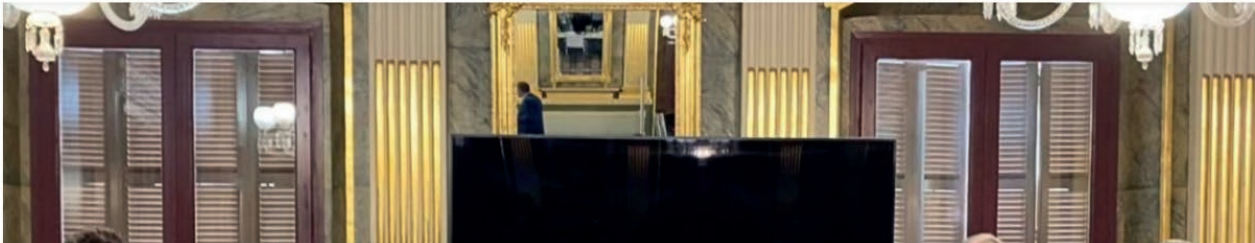
nació

SOCIETAT

Les primeres conclusions de l'Àrea Metropolitana de Tarragona haurien d'arribar el febrer del 2025

En la segona reunió del grup impulsor, les institucions representades treballen l'abast que tindran les comissions tècniques i estableixen els ens que lideraran els diferents serveis

- Govern i Diputació situen la mobilitat com un dels pilars de la futura Àrea Metropolitana
- L'àrea metropolitana del Camp de Tarragona «mutualitzarà» els recursos i funcionarà com una «ciutat única»



13 de juny de 2024 - L'Àrea Metropolitana de Tarragona comença a definir els lideratges dels serveis que s'estudien mancomunar

<https://reusdigital.cat/noticies/territori/larea-metropolitana-de-tarragona-comenca-definir-els-lideratges-dels-serveis-que>

reusdigital.cat

Dilluns, 25 d'Agost de 2025

Cerca

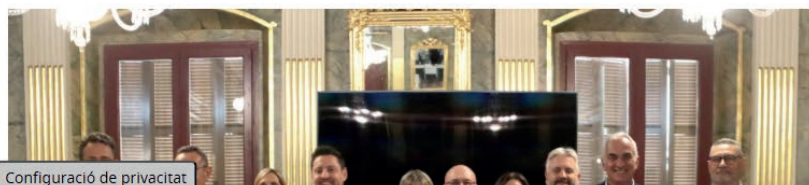
PORTADA | REUS | TERRITORI | ECONOMIA | ESPORTS | CULTURA | AGENDA | OPINIÓ | DIGUES LA TEVA | ENQUESTES

L'Àrea Metropolitana de Tarragona comença a definir els lideratges dels serveis que s'estudien mancomunar

Els grups de treball de les diferents àrees presentaran les conclusions dels estudis el febrer del 2025

13 de juny de 2024, per ACN



Configuració de privacitat

NOTÍCIES RELACIONADES:



Reobert el túnel d'accés a la platja Llarga de Tarragona per Cala Romana



Reus ampliarà l'oferta d'hortos urbans amb 21 noves parcel·les al carrer d'Astorga



Vila escau amb el canal de transport

13 de juny de 2024 - L'Àrea Metropolitana no es mulla sobre el model del tramvia

<https://www.tac12.tv/camp-de-tarragona/arxiu-camp-tarragona/item/34516-area-metropolitana-no-es-mulla-tramvia-camp-de-tarragona>

**CAMP DE TARRAGONA**

PROGRAMACIÓ BUTLLETÍ **TAC12 EN DIRECTE**

TARRAGONA SALOU VILA-SECA VALLS TORREDEMBARRA MONTBLANC CONSTANTÍ ALTAFULLA LA CANONJA L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ | CAMP DE TARRAGONA

PROGRAMES ▾ ESPORTS CASTELLS RETRANSMISSIONS RETRANSMISSIONS ESPORTIVES RETRANSMISSIONS CASTELLERES DOCUMENTALS ESPECIALS |

L'Àrea Metropolitana no es mulla sobre el model del tramvia

CAMP DE TARRAGONA Dijous, 13 Juny 2024 14:35



LES NOTÍCIES MÉS VISTES



El pilar de la Jove tanca un Sant Magí històric



Els concerts de Santa Rosalia es faran al solar del futur CAP



Les obres de Sant Francesc començaran al setembre

13 de juny de 2024 - L'Àrea Metropolitana de Tarragona ja té sis grups de treball

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/area-metropolitana-tarragona-grups-treball_655702_102.html

LA CIUTAT 

Versión en castellano

L'Àrea Metropolitana de Tarragona ja té sis grups de treball

Les previsions són que el febrer de 2025 es pugui definir com serà aquesta AMT

 **ADRIÀ MIRÓ** 13 DE JUNY DE 2024 A LES 16:13H



13 de juny de 2024 - Pere Segura: "El tramvia serà un transport d'alt estànding"

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/pere-segura-alcalde-entrevista_655169_102.html



LA CIUTAT

Versión en castellano

Pere Segura: "El tramvia serà un transport d'alt estànding"

Entrevista amb l'alcalde de Vila-seca, Pere Segura



ADRIÀ MIRÓ 13 DE JUNY DE 2024 A LES 12:19H



13 de juny de 2024 - Alfredo Clúa no se presenta a la reunión del Área Metropolitana por «motivos sobrevenidos»

<https://www.diaridetarragona.com/costa/206768/alfredo-clua-no-se-presenta-a-la-reunion-del-area-metropolitana-por-motivos-sobrevenidos-cc19934798.html>



Diari

Suscribir

Alfredo Clúa no se presenta a la reunión del Área Metropolitana por «motivos sobrevenidos»

El Ayuntamiento de Cambrils se encuentra en plena crisis política: el concejal de Educación y Cultura ha amenazado con romper el gobierno



Alfredo Clúa no se presenta a la reunión

13 de juny de 2024 - L'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona defineix els seus grups de treball

<https://canalreus.cat/noticies/politica/larea-metropolitana-del-camp-de-tarragona-defineix-els-seus-grups-de-treball/>



Últimes notícies: Mor un home en accident de trànsit a l'AP-7 a Vila-seca | Domini i victòria del Reus FCR contra En directe Registra't



28 d'Agost
Gira Cicle 'Accions en poesia'



30 d'Agost
Tardeos entre Cultures:
Mamba Negra, Covers Pop,
Rock & Soul



30 d'Agost
Concert | El Jardí Sonor: Rita
Payés i Xavi Torres

L'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona defineix els seus grups de treball

Dijous, 13 de juny del 2024 a les 15:06h

El Palau Bofarull ha acollit la segona reunió del Grup Impulsor per fer un pas endavant en la formació d'aquesta eina de visió de ciutat única



L'àrea metropolitana del Camp de Tarragona defineix els seus grups d... Compartir

14 de juny de 2024 - La futura Àrea Metropolitana comença a definir el lideratge dels serveis a mancomunar

<https://diaridigital.tarragona21.com/larea-metropolitana-de-tarragona-comenca-a-definir-el-lideratge-dels-serveis-a-mancomunar/>

dilluns, 25 de agost de 2025

Newsletter IDIOMA: Català

DIARI TOTS21

La futura Àrea Metropolitana comença a definir el lideratge dels serveis a mancomunar

14/06/2024



 Escollar la notícia



NEWSLETTER

Subscriu-te i rep diàriament a la teva bústia l'actualitat de DiariTots21.

Adreça de correu electrònic *

SUBSCRIU-TE !

☐ He llegit la vostra política de privacitat i estic d'acord amb les directrius de protecció de les meves dades personals i dono el meu consentiment.



14 de juny de 2024 - Tarragona buscarà l'assessorament de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

https://www.diarimes.com/ca/mes-a-fons/area-metropolitana/240614/tarragona-buscar-l-assessorament-l-area-metropolitana-barcelona_146100.html



Àrea Metropolitana

Experiència

Tarragona buscarà l'assessorament de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

El Grup Impulsor vol una relació estable amb l'AMB que serveixi com a guia

- Les cooperatives del Camp de Tarragona es veuen «abocades» a vendre avellana de fora per la falta de producte local
- El bar de polígon a Tarragona on serveixen els millors 'callos' de Catalunya





14 de juny de 2024 - El Camp de Tarragona perfila un nou ens metropolità que naixerà durant el 2025

https://www.diarimes.com/ca/mes-a-fons/area-metropolitana/240614/camp-tarragona-perfila-nou-ens-metropolita-naixera-durant-2025_146096.html



Àrea Metropolitana

Les atribucions

El Camp de Tarragona perfila un nou ens metropolità que naixerà durant el 2025

La mobilitat, la promoció econòmica i la gestió de residus en seran els pilars

- El bar de polígon a Tarragona on serveixen els millors 'callos' de Catalunya
- La Vella, la Jove de Tarragona i els Verds llueixen 5d9f i 2d9fm en la Diada de l'Arboç





COMPAMED 2025
Get your ticket now!






16 de juny de 2024 - L'Alcalde de Salou critica el projecte del tramvia de la Generalitat com a 'obsolet i poc inclusiu'

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/lalcalde-de-salou-critica-projecte-tramvia-generalitat-com-obsolet-poc-inclusiu_656741_102.html



LA CIUTAT 

Versión en castellano

L'Alcalde de Salou critica el projecte del tramvia de la Generalitat com a 'obsolet i poc inclusiu'

Granados també ha comentat que no se sent sol en aquesta posició crítica vers la implementació d'aquest model de tramvia.

 REDACCIÓ 16 DE JUNY DE 2024 A LES 12:50H





18 de juny de 2024 - L'aplicació de les policies locals es desenvoluparà a inicis de 2025

<https://www.tac12.tv/camp-de-tarragona/arxiu-camp-tarragona/item/34576-l-aplicacio-de-les-policies-locales-es-desenvolupara-a-inicis-de-2025>

 CAMP DE TARRAGONA

PROGRAMACIÓ BUTLLETÍ **TAC12 EN DIRECTE**

TARRAGONA SALOU VILA-SECA VALLS TORREDEMBARRA MONTBLANC CONSTANTÍ ALTAFULLA LA CANONJA L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ | CAMP DE TARRAGONA

PROGRAMES ▾ ESPORTS CASTELLS RETRANSMISSIONS RETRANSMISSIONS ESPORTIVES RETRANSMISSIONS CASTELLERES DOCUMENTALS ESPECIALS |

L'aplicació de les policies locals es desenvoluparà a inicis de 2025

CAMP DE TARRAGONA Dimarts, 18 Juny 2024 14:19



LES NOTÍCIES MÉS VISTES



El pilar de la Jove tanca un Sant Magí històric



Els concerts de Santa Rosalia es faran al solar del futur CAP



Les obres de Sant Francesc començaran

18 de juny de 2024 - Signat el protocol de l'APP mòbil per millorar la comunicació i seguretat entre policia local i ciutadania

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/signat-el-protocol-lapp-mobil-per-millorar-la-comunicacio-i-seguretat-entre-policia-local-i-ciutadania_657974_102.html



LA CIUTAT

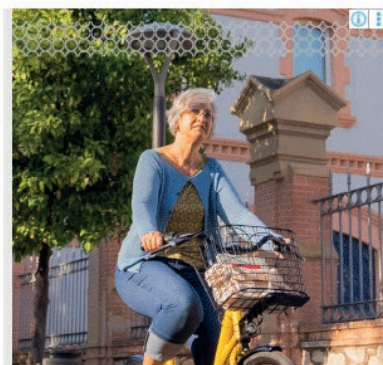
Versión en castellano

Signat el protocol de l'APP mòbil per millorar la comunicació i seguretat entre policia local i ciutadania

A hores d'ara hi participen 7 ajuntaments de l'Àrea Metropolitana a l'espera que s'hi puguin sumar algun més. La signatura del conveni es realitzarà al municipi de Reus encara sense data marcada



RAFEL CLARAMUNT 18 DE JUNY DE 2024 A LES 13:51H



18 de juny de 2024 - Signat el protocol de l'app de seguretat de l'Àrea Metropolitana

<https://canalreus.cat/noticies/societat/infraestructures-mobilitat/signat-el-protocol-de-lapp-de-seguretat-de-larea-metropolitana/>



CANAL REUS



Últimes notícies:

M

En directe | Registra't

AGENDA



28 d'Agost

Gira Cicle 'Accions en poesia'



30 d'Agost

Tardeos entre Cultures:
Mamba Negra, Covers Pop,
Rock & Soul



30 d'Agost

Concert | El Jardí Sonor: Rita
Payés i Xavi Torres



| Infraestructures i mobilitat

Signat el protocol de l'app de seguretat de l'Àrea Metropolitana

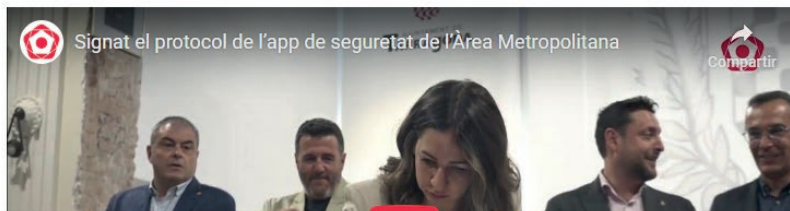
per: Clara Marquiegui

Dimarts, 18 de juny del 2024 a les 14:50h

L'eina vol millorar la comunicació entre ciutadania i cossos de seguretat, a través de la tecnologia.



Signat el protocol de l'app de seguretat de l'Àrea Metropolitana



19 de juny de 2024 - Granados rechaza que Salou entre en el área metropolitana si sigue en pie el tranvía

<https://www.diaridetarragona.com/costa/207399/granados-rechaza-entrar-en-el-area-metropolitana-si-sigue-en-pie-el-tranvia-aa20025885.html>

Granados rechaza que Salou entre en el área metropolitana si sigue en pie el tranvía

«No puede ser que se quiera imponer una obligación a un municipio, cuando lo que hace es perjudicarlo», denuncia



Una de las reuniones entre alcaldes para abordar el asunto del área metropolitana.

21 de juny de 2024 - La tertúlia #Trinxat debat sobre la futura AMT al Teatret del Serrallo

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/trinxat-debat-amt-teatret-serrallo_659680_102.html

LA CIUTAT Versión en castellano

La tertúlia #Trinxat debat sobre la futura AMT al Teatret del Serrallo

El ponent convidat de la 221 edició ha estat Josep Oliveras Samitier, catedràtic emèrit de la Universitat Rovira i Virgili

REDACCIÓ 21 DE JUNY DE 2024 A LES 11:16H

f x in wh ar en



26 de juny de 2024 - Alfredo Clúa: "Som la capital, tant esportiva com gastronòmica, de la Costa Daurada"

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/cambrils/alfredo-clua-entrevista-2024_661296_102.html



LA CIUTAT

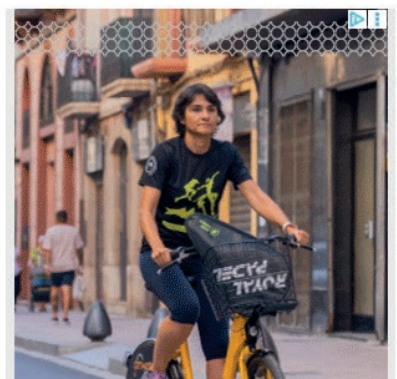
Versión en castellano

Alfredo Clúa: "Som la capital, tant esportiva com gastronòmica, de la Costa Daurada"

Entrevista a l'alcalde de Cambrils, Alfredo Clúa



SERGIO LAHOZ 26 DE JUNY DE 2024 A LES 10:27H



28 de juny de 2024 - Sandra Guaita: "L'Ajuntament va a l'una amb les empreses, la ciutadania i l'educació"

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/reus/sandra-guaita-primer-any-mandat-entrevista-2024_662775_102.html



news

LA CIUTAT

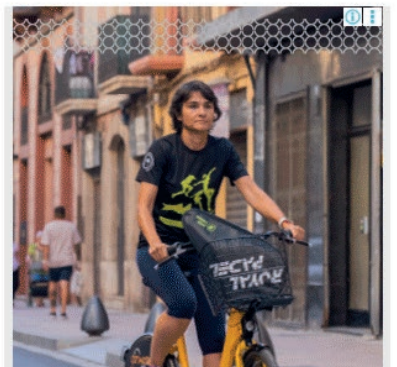
Versión en castellano

Sandra Guaita: "L'Ajuntament va a l'una amb les empreses, la ciutadania i l'educació"

Entrevista a l'alcaldesa de Reus, Sandra Guaita



SERGIO LAHOZ 28 DE JUNY DE 2024 A LES 15:40H



JULIOL 2024

3 de juliol de 2024 - Dolors Farré: "El centre històric només funcionarà si hi viu gent"

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/valls/dolors-farre-aclaldessa-entrevista_655985_102.html



LA CIUTAT 

Versión en castellano

Dolors Farré: "El centre històric només funcionarà si hi viu gent"

Entrevistem l'alcaldeessa de Valls, Dolors Farré

 ADRIÀ MIRÓ 03 DE JULIOL DE 2024 A LES 12:39H

8 de juliol de 2024 - La funeraria supramunicipal FuneCamp prestará el servicio a partir de 1.800 euros

<https://www.diaridetarragona.com/reus/217519/la-funeraria-supramunicipal-funcamp-prestara-el-servicio-a-partir-de-1800-euros-1g20260913.html>



Diari

Suscribir

La funeraria supramunicipal FuneCamp prestará el servicio a partir de 1.800 euros

La empresa mancomunarà las atenciones de Reus, Salou, Vila-seca y Constantí y es la primera de España con su perfil. Arrancará en otoño y calcula precios un 25% por debajo de la privada



Josep Toquero, concejal de Serveis

8 de juliol de 2024 - La nova funerària supramunicipal FuneCamp vol reduir en prop d'un 30% el preu del servei que ofereixen les privades

<https://infocamp.cat/component/k2/item/62693-la-nova-funeraria-supramunicipal-fune-camp-vol-reduir-en-prop-d-un-30-el-preu-del-servei-que-ofereixen-les-privades>



Cercar ...

LOCAL: ALT CAMP BAIX CAMP BAIX PENEDÈS CONCA DE BARBERÀ PRIORAT TARRAGONÈS CATALUNYA

BUTLLETÍ

TURISME CULTURA PATRIMONI GASTRONOMIA ECONOMIA MEDI AMBIENT SOCIETAT ESPORTS VIDA MUNICIPAL

La nova funerària supramunicipal FuneCamp vol reduir en prop d'un 30% el preu del servei que ofereixen les privades

Reus, Vila-seca, Salou i Constantí preveuen constituir oficialment l'organisme mancomunat a la tardor



PUBLICITAT



10 de juliol de 2024 - Fran Moranco: «En l'Àrea Metropolitana s'ha de prioritzar l'interès general i després mirar cada cas particular, no a l'inrevés»

https://www.diarimes.com/ca/camp-tarragona/240710/fran-moranco-crec-projecte-hard-rock-resolgui-aquest-mandat_147068.html



diari més



Camp de Tarragona

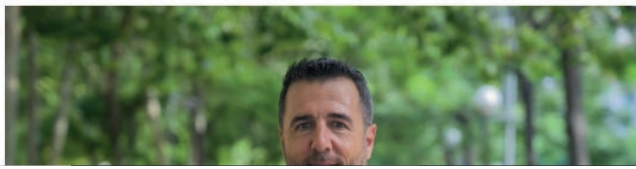
Política

Fran Moranco: «En l'Àrea Metropolitana s'ha de prioritzar l'interès general i després mirar cada cas particular, no a l'inrevés»

El nou primer secretari del PSC al Camp de Tarragona defensa que el territori ha d'alçar la veu quan es prenguin decisions a Barcelona que afectin la demarcació per «dir si ens agraden o no»

- El bar de polígon a Tarragona on serveixen els millors 'callos' de Catalunya
- La Vella, la Jove de Tarragona i els Verdes llueixen 5d9f i 2d9fm en la Diada de l'Arboç





Cómo llegar

Aquest estiu, tinques cura

REALITAT
METROPOLITANA
CAMP DE TARRAGONA

81

Diputació Tarragona

SETEMBRE 2024

4 de setembre de 2024 - Viñuales i Guaita ultimen la definició de la futura àrea metropolitana

<https://cadenaser.com/cataluna/2024/09/04/vinuales-i-guaita-ultimen-la-definicio-de-la-futura-area-metropolitana-ser-tarragona/>

Sociedad

Viñuales i Guaita ultimen la definició de la futura àrea metropolitana

L'alcalde de Tarragona i l'alcaldessa de Reus han passat pels micròfons del programa "Aquí Camp de Tarragona"



4 de setembre de 2024 - Salou se sube al tranvía

<https://www.diaridetarragona.com/costa/210328/salou-se-sube-al-tranvia-ck20914644.html>



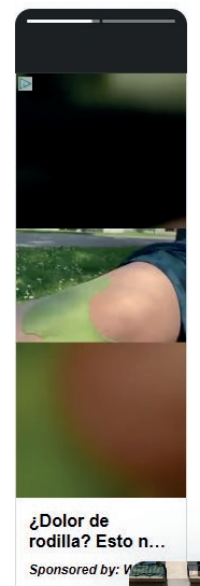
Salou se sube al tranvía

Acuerdo con el alcalde Pere Granados para impulsar la primera fase del proyecto que conectará Cambrils con Vila-seca



Este miércoles se ha realizado una reunión en el Ayuntamiento de Cambrils.

FOTO: M. C. G



5 de setembre de 2024 – Així serà la primera fase del TramCamp: 14 estacions i 3 intercanviadors

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/primera-fase-tramcamp-14-estacions-3-intercanviadors_691470_102.html



LA CIUTAT

Versión en castellano

La Ciutat de Tarragona

Així serà la primera fase del TramCamp: 14 estacions i 3 intercanviadors

La primera fase tindrà 14 quilòmetres i donarà servei a Cambrils, Salou i Vila-seca



REDACCIÓ 05 DE SETEMBRE DE 2024 A LES 08:10H



Santa Rosalia 25

FESTA MAJOR DE TORREDEMBARRA
DEL 22 D'AGOST AL 7 DE SETEMBRE



5 de setembre de 2024 – Territori cedeix a les peticions de Salou i desencalla el futur tramvia de Tarragona

https://www.ara.cat/campdetarragona/territori-cedeix-peticions-salou-desencalla-futur-tramvia-tarragona_1_5130730.html

CAST

ara

SUBSCRIU-T'HI

Territori cedeix a les peticions de Salou i desencalla el futur tramvia de Tarragona

El tren que ha de començar a circular el 2026 tindrà més trams sense catenària

Leer en castellano



5 de setembre de 2024 - Les obres del TramCamp començaran el 2025 i finalment tindran el vistiplau de Salou

<https://tarragonadigital.com/societat/obres-tramcamp-comencaran-2025-tindran-vistiplau-salou.html>



tarragonadigital

ÚLTIMES NOTÍCIES | SUCCESSOS | SOCIETAT | AGENDA | ENTREVISTES | REPORTATGES | OBITUARIS | TERRITORI

Les obres del TramCamp començaran el 2025 i finalment tindran el vistiplau de Salou

L'Ajuntament tanca les discrepàncies després d'obtenir els 14 milions que reclamava a la Generalitat

5 de setembre de 2024 - Les obres de la primera fase del TramCamp s'iniciaran al 2025 amb el vistiplau de Salou

https://www.diarimes.com/ca/camp-tarragona/240904/les-obres-primera-fase-tramcamp-s-iniciaran-2025-amb-vistiplau-salou_149305.html



diari més

Les obres de la primera fase del TramCamp s'iniciaran al 2025 amb el vistiplau de Salou

El traçat, que unirà Cambrils i Vila-seca, es licitarà enguany amb un pressupost de 150 MEUR

- Tarragona, en alerta per l'arribada d'una DANA que podria deixar pluges torrencials
- El secret de l'oli que viatja a l'Azerbaidjan

Perquè cada gota compta i el planeta ho nota. Et proposem diversos

17 de setembre de 2024 - Lucía López: “Mancomunar la mobilitat és el primer objectiu de l'Àrea Metropolitana”

https://www.diarimes.com/es/camp-tarragona/240917/lucia-lopez-mancomunar-mobilitat-primer-objectiu-l-area-metropolitana_149694.html



Lucía López: «Mancomunar la mobilitat es el primer objetivo del Área Metropolitana»

La nueva delegada del Govern de la Generalitat en el Camp de Tarragona habla con Diari Més en su primera entrevista en el nuevo cargo, donde deja claro que viene para «trabajar» y para «volver a poner Tarragona en el mapa de las inversiones»

- 'Viajeros Cuatro' muestra las joyas de la Costa Daurada
- Estos son los principales radares de la demarcación de Tarragona: 35 fijos y 5 de tramo





Aquest estiu, tingues cura de l'aigua.

OCTUBRE 2024

28 d'octubre de 2024 - Josep Pallarès: L'Àrea Metropolitana és més mediàtica, però la Regió del Coneixement és viva”

https://www.diarimes.com/es/tarragona/241028/josep-pallares-area-metropolitana-mediatica-region-conocimiento-viva_155024.html [tur-tramvia-tarragona_1_5130730.html](#)



Josep Pallarès: «L'Àrea Metropolitana és més mediàtica, però la Regió del Coneixement és viva»

El rector de la Universitat Rovira i Virgili afronta un nou curs escolar marcat per les obres a la Facultat d'Educació i Psicologia al Campus Sescelades, l'augment de plantilla del professorat i el rècord d'estudiants matriculats a la institució

- L'Ajuntament de Tarragona inicia un servei de reforç de retirada d'herbes de l'espai públic
- Tasques de manteniment de la rotonda de Pere Martell de Tarragona





Aquest estiu, tingues cura de l'aigua.

30 d'octubre de 2024 - La Canonja ha acollit la primera ponència de Mirades Metropolitanes dedicada a la perspectiva de gènere

https://www.diarimes.com/ca/camp-tarragona/tarragones/241030/canonja-acollit-primera-ponencia-mirades-metropolitanes-dedicada-perspectiva-genere_155401.html



La Canonja ha acollit la primera ponència de Mirades Metropolitanes dedicada a la perspectiva de gènere

Es tracta una iniciativa de la Diputació de Tarragona per abordar, des de diferents perspectives, la futura Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona

- Una espelma provoca un incendi en un pls a la Pineda
- La platja de Tarragona que estrena un parc aquàtic inflable de més de 1.200 m²



NOVEMBRE 2024

8 de novembre de 2024 - La Regió del Coneixement, a rebuf de l'àrea metropolitana

https://www.diarimes.com/ca/mes-a-fons/area-metropolitana/241108/regio-coneixement-rebuf-l-area-metropolitana_156707.html



La Regió del Coneixement, a rebuf de l'àrea metropolitana

El projecte va topar amb el calendari electoral però les raons són plenament vigents

- Tarragona, en alerta per l'arribada d'una DANA que podria deixar pluges torrencials
- La ruta senderista de Tarragona que porta a un dels paisatges més espectaculars de Catalunya



8 de novembre de 2024 – Francesc X. Grau: “En política de desenvolupament regional cal passar de la bona voluntat a l’obligació”

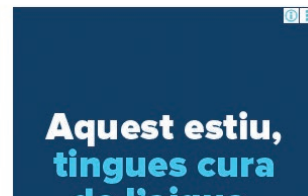
https://www.diarimes.com/ca/mes-a-fons/area-metropolitana/241108/francesc-x-grau-politica-desenvolupament-regional-cal-passar-bona-voluntat-l-obligacio_156706.html



Francesc X. Grau: «En política de desenvolupament regional cal passar de la bona voluntat a l’obligació»

L'ex rector de la Universitat Rovira i Virgili i impulsor de la Regió del Coneixement creu que aquell projecte nascut fa més d'una dècada continua sent necessari i veu factible recuperar el consens

- Tarragona, en alerta per l'arribada d'una DANA que podria deixar pluges torrencials
- La ruta senderista de Tarragona que porta a un dels paisatges més espectaculars de Catalunya



14 de novembre de 2024 – Sergio Nasarre: “No hi ha una solució per a l’habitatge si pensem només en habitatge”

https://www.diarimes.com/ca/mes-a-fons/area-metropolitana/241114/sergio-nasarre-hi-solucio-per-l-habitatge-pensem-nomes-habitatge_157450.html



Sergio Nasarre: «No hi ha una solució per a l’habitatge si pensem només en habitatge»

El fundador de l'única càtedra UNESCO d'Habitatge considera clau definir una política territorial clara a l'àrea metropolitana de Tarragona per evitar que quedi diluïda pel creixement de Barcelona

- Tarragona, en alerta per l'arribada d'una DANA que podria deixar pluges torrencials
- La ruta senderista de Tarragona que porta a un dels paisatges més espectaculars de Catalunya



Bany segur,
estiu tranquil.
La seguretat
no fa vacances.

16 de noviembre de 2024 - Rubén Viñuales: “Basta ya de que las infraestructuras condicionen Tarragona”

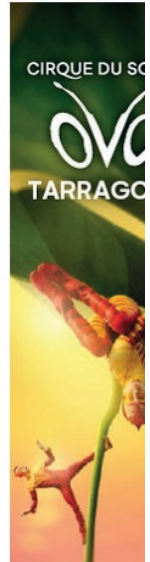
<https://www.diaridetarragona.com/tarragona/199804/basta-ya-de-que-las-infraestructuras-condicionen-esta-ciudad-ji21927169.html>

Diari

Suscribir

Rubén Viñuales: «Basta ya de que las infraestructuras condicionen Tarragona»

El alcalde considera que la ejecución del Pla d'Alternatives de Transport es «muy mejorable» y asegura que entiende el «cabreo» de los usuarios



21 de noviembre de 2024 - El Área Metropolitana del Camp de Tarragona coge forma: la movilidad y la competitividad serán prioridades

<https://www.elperiodico.com/es/tarragona/20241121/area-metropolitana-camp-tarragona-coge-111901392>

Reunión del grupo impulsor

El Área Metropolitana del Camp de Tarragona coge forma: la movilidad y la competitividad serán las prioridades

- El Grupo Impulsor del Área Metropolitana del Camp de Tarragona efectúa los primeros pasos para el despliegue efectivo en el territorio
- VISITA CONSELLERA | Paneque prevé que las obras en el túnel de Roda de Berà "revolucionen" Rodalies en Tarragona a partir del junio de 2025



PUBLICIDAD



21 de novembre de 2024 - El Àrea Metropolitana de Tarragona accelera para captar inversiones y retenir talento

<https://www.diaridetarragona.com/tarragona/195510/el-area-metropolitana-de-tarragona-acelera-para-captar-inversiones-y-retener-talento-fa22000243.html>

Diari

Suscribir

El Àrea Metropolitana de Tarragona accelera para captar inversiones y retener talento

Así lo ha acordado este jueves el grupo impulsor, tras una reunión en la Diputació en la que se da vía libre para impulsar una Agenda Urbana y un Pla Estratègic



21 de novembre de 2024 - Albert Calderó: “Deixem-nos de tonteries. Qualsevol organisme local ha de ser per elecció directa”

https://www.diarimes.com/ca/mes-a-fons/area-metropolitana/241121/albert-caldero-deixem-tonteries-qualsevol-organisme-local-per-eleccio-directa_158398.html



diari més



Albert Calderó: «Deixem-nos de tonteries: qualsevol organisme local ha de ser per elecció directa»

Aquest jurista i expert en administració local, planteja una àrea metropolitana del Camp de Tarragona ben travada institucionalment i amb plena capacitat política

- El parc d'atraccions que arrasa a Tarragona: té un dels millors minigolfs d'Europa
- Un tarragoní participa a First Dates amb la seva dona amb Alzheimer en una residència



Aquest estiu,
tingues cura
de l'aigua.

16 de noviembre de 2024 - Rubén Viñuales: “Basta ya de que las infraestructuras condicionen Tarragona”

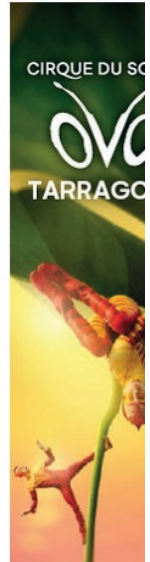
<https://www.diaridetarragona.com/tarragona/199804/basta-ya-de-que-las-infraestructuras-condicionen-esta-ciudad-ji21927169.html>

Diari

Suscribir

Rubén Viñuales: «Basta ya de que las infraestructuras condicionen Tarragona»

El alcalde considera que la ejecución del Pla d'Alternatives de Transport es «muy mejorable» y asegura que entiende el «cabreo» de los usuarios



21 de noviembre de 2024 - El Área Metropolitana del Camp de Tarragona coge forma: la movilidad y la competitividad serán prioridades

<https://www.elperiodico.com/es/tarragona/20241121/area-metropolitana-camp-tarragona-coge-111901392>

Reunión del grupo impulsor

El Área Metropolitana del Camp de Tarragona coge forma: la movilidad y la competitividad serán las prioridades

- El Grupo Impulsor del Área Metropolitana del Camp de Tarragona efectúa los primeros pasos para el despliegue efectivo en el territorio
- VISITA CONSELLERA | Paneque prevé que las obras en el túnel de Roda de Berà "revolucionen" Rodalies en Tarragona a partir del junio de 2025



PUBLICIDAD



21 de novembre de 2024 - El Àrea Metropolitana de Tarragona accelera para captar inversiones y retenir talento

<https://www.diaridetarragona.com/tarragona/195510/el-area-metropolitana-de-tarragona-acelera-para-captar-inversiones-y-retener-talento-fa22000243.html>

DiariSuscribir

El Àrea Metropolitana de Tarragona accelera para captar inversiones y retener talento

Así lo ha acordado este jueves el grupo impulsor, tras una reunión en la Diputació en la que se da vía libre para impulsar una Agenda Urbana y un Pla Estratègic



21 de novembre de 2024 - Albert Calderó: “Deixem-nos de tonteries. Qualsevol organisme local ha de ser per elecció directa”

https://www.diarimes.com/ca/mes-a-fons/area-metropolitana/241121/albert-caldero-deixem-tonteries-qualsevol-organisme-local-per-eleccio-directa_158398.html

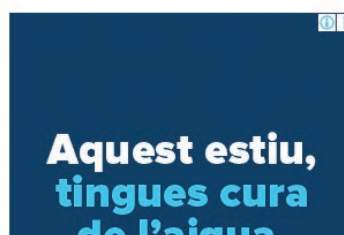
**diari més**

Albert Calderó: «Deixem-nos de tonteries: qualsevol organisme local ha de ser per elecció directa»

Aquest jurista i expert en administració local, planteja una àrea metropolitana del Camp de Tarragona ben travada institucionalment i amb plena capacitat política

- El parc d'atraccions que arrasa a Tarragona: té un dels millors minigolfs d'Europa
- Un tarragoní participa a First Dates amb la seva dona amb Alzheimer en una residència





21 de novembre de 2024 - L'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona vol decidir com serà el transport del territori

<https://www.tac12.tv/tarragona/arxiu-tarragona/item/36655-l-area-metropolitana-del-camp-de-tarragona-vol-decidir-com-sera-el-transport-tarragoni>



TARRAGONA

PROGRAMACIÓ BUTLLETÍ

TARRAGONA SALOU VILA-SECA VALLS TORREDEMBARRA MONTBLANC CONSTANTÍ ALTAFULLA LA CANONJA L'ESPLUGA DE FRANCOLÍ | CAMP DE TA
PROGRAMES ▾ ESPORTS CASTELLS RETRANSMISSIONS RETRANSMISSIONS ESPORTIVES RETRANSMISSIONS CASTELLERES DOCUMENTALS ESPECIALS |

L'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona vol decidir com serà el transport del territori

TARRAGONA Dijous, 21 Novembre 2024 15:02



LES NOTÍCIES MÉS VISTES



El
ta
hi



El
R
sc



L'
qu
el



L'

21 de novembre de 2024 - L'Àrea Metropolitana de Tarragona aposta per avançar en matèria de promoció econòmica i competitivitat

<https://tarragonadigital.com/societat/area-metropolitana-tarragona-aposta-promocio-economica-competitivitat.html>



ÚLTIMES NOTÍCIES | SUCCESSOS | SOCIETAT | AGENDA | ENTREVISTES | REPORTATGES | OBITUARIS | TERRITORI ▾

nació



L'Àrea Metropolitana de Tarragona aposta per avançar en matèria de promoció econòmica i competitivitat

En els darrers mesos, el Grup Impulsor ha m

Es dotarà d'un instrument de desenvolupament econòmic per captar recursos i inversions i atraure i retenir el talent productiu de la demarcació

21 de novembre de 2024 - Tarragona avança en matèria de promoció econòmica

<https://www.tarragonaradio.cat/larea-metropolitana-del-camp-de-tarragona-avanca-en-materia-de-promocio-economica/>

INFORMATIUS, POLÍTICA

L'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona avança en matèria de promoció econòmica

També inicia els treballs per la creació d'una Estratègia de Desenvolupament Integrat Local (EDIL) i actuar per millorar la freqüència de les línies de transport públic

21 de novembre de 2024 - El problema de l'elefant amb cervell de mosquit

https://www.diarimes.com/ca/mes-a-fons/area-metropolitana/241121/problema-l-elefant-amb-cervell-mosquit_158399.html



El problema de l'elefant amb cervell de mosquit

Un ens metropolità amb vocació estratègica i visió territorial podria capgirar la situació

- Les postres típiques de Tarragona que són molt poc conegudes a la resta d'Espanya
- El bar de polígon a Tarragona on serveixen els millors 'callos' de Catalunya





21 de novembre de 2024 – El grup impulsor de l'Àrea Metropolitana de Tarragona avança en promoció econòmica i competitivitat

<https://reusdigital.cat/noticies/territori/el-grup-impulsor-de-larea-metropolitana-de-tarragona-avanca-en-promocio-economica>

reusdigital.cat
Diumenge, 24 d'Agost de 2025

Cerca

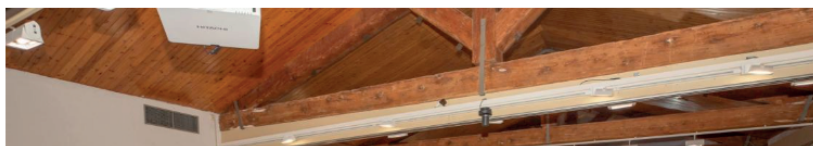
PORTADA | REUS | TERRITORI | ECONOMIA | ESPORTS | CULTURA | AGENDA | OPINIÓ | DIGUES LA TEVA | ENQUESTES

El grup impulsor de l'Àrea Metropolitana de Tarragona avança en promoció econòmica i competitivitat

També acorda començar els treballs per la creació d'una Estratègia de Desenvolupament Integrat Local i actuar per millorar la freqüència de les línies de transport públic que connecten el territori

21 de Novembre de 2024, per Reusdigital.cat

0



NOTÍCIES RELACIONADES:



Municipis del grup impulsor de l'Àrea Metropolitana acorden constituir-se en una associació



FuneCamp: funerària quasi metropolitana

21 de novembre de 2024 – L'Àrea Metropolitana comença a rodar amb projectes de promoció econòmica i mobilitat sostenible

<https://rctgn.cat/peces-informatives/croniques-actualitat/larea-metropolitana-de-tarragona-comenca-a-rodar-amb-projectes-de-promocio-economica-i-mobilitat-sostenible/>

ràdiociutat
TARRAGONA

Programes | Podcast | Notícies | Radio News

Ara en directe | **Programes**

L'Àrea Metropolitana comença a rodar amb projectes de promoció econòmica i mobilitat sostenible

Per Pau Comelles - 21 novembre, 2024

00:00 00:00

La futura Àrea Metropolitana de Tarragona comença a ser una realitat. El Grup Impulsor de l'àrea metropolitana s'ha reunit aquest dijous per concretar els següents passos que definiran la nova conurbació, que vol ser un catalitzador de talent i de promoció econòmica.



Col·legi Oficial de
Farmacèutics de Tarragona



#FarmaceuticsTGN
El Podcast del COFT!

Carrer unió 4

977 21 13 86

www.javierguijas.com

22 de novembre de 2024 - L'Àrea Metropolitana de Tarragona tindrà un ens per la promoció i la cerca d'inversions

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/amt-ens-promocio-cerca-inversions_735112_102.html



LA CIUTAT 

Versión en castellano

La Ciutat de Tarragona

L'Àrea Metropolitana de Tarragona tindrà un ens per la promoció i la cerca d'inversions

Es volen fer partícips entitats socials com la universitat, el Port o les cambres de comerç

 REDACCIÓ 22 DE NOVEMBRE DE 2024 A LES 09:25H

22 de novembre de 2024 - L'Àrea Metropolitana tindrà un ens propi que s'encarregarà de captar inversions en clau territorial

https://www.diarimes.com/ca/camp-tarragona/241122/l-area-metropolitana-tindra-ens-propi-s-encarregara-captar-inversions-clau-territorial_158562.html



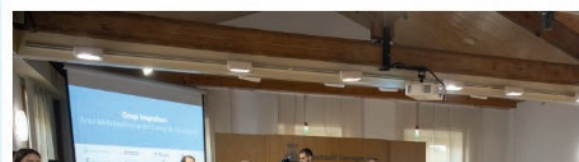
diari més 

L'Àrea Metropolitana tindrà un ens propi que s'encarregarà de captar inversions en clau territorial

Al llarg de l'any vinent, s'acabarà de concretar quina serà la forma jurídica d'aquest nou «instrument»

- Les postres típiques de Tarragona que són molt poc conegudes a la resta d'Espanya
- Servei alternatiu per carretera a la R2 Sud i als regionals sud durant les obres a Castelldefels





28 de novembre de 2024 - La Diputació de Tarragona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona col·laboren per avançar en la definició de la del Camp

https://www.diarimes.com/ca/camp-tarragona/241128/diputacio-tarragona-i-l-area-metropolitana-barcelona-col-laboren-per-avancar-definicio-camp_159413.html



La Diputació de Tarragona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona col·laboren per avançar en la definició de la del Camp

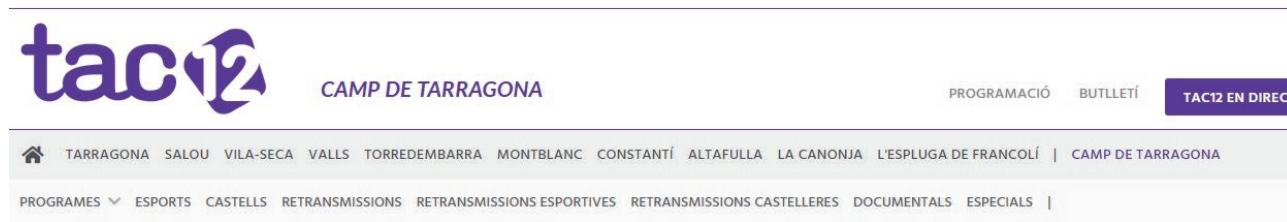
Ambdues administracions signen un memoràndum d'entesa per "cooperar, escoltar i compartir" experiències

- Les postres típiques de Tarragona que són molt poc conegudes a la resta d'Espanya
- Servei alternatiu per carretera a la R2 Sud i als regionals sud durant les obres a Castelldefels



28 de novembre de 2024 - L'Àrea Metropolitana de Barcelona, el referent de la tarragonina

<https://www.tac12.tv/camp-de-tarragona/arxiu-camp-tarragona/item/36751-l-area-metropolitana-de-barcelona-el-referent-de-la-tarragonina>



L'Àrea Metropolitana de Barcelona, el referent de la tarragonina

CAMP DE TARRAGONA Dijous, 28 Novembre 2024 10:30



LES NOTÍCIES MÉS VISTES



El pilar de la Jove tanca un Sant Magí històric



Els concerts de Santa Rosalia es faran al solar del futur CAP



L'arquebisbe demana que Montserrat sigui el far de Catalunya

28 de novembre de 2024 - L'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona busca "inspiració" a l'AMB

https://laciutat.cat/laciutatdebarcelona/area-metropolitana-camp-tarragona-inspiracio-amb_738439_102.html



LA CIUTAT

Versión en castellano

La Ciutat de Barcelona

L'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona busca "inspiració" a l'AMB

La presidenta de la diputació, Noemí Llauradó, i el vicepresident de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, Antonio Balmón, s'han reunit per tractar els possibles dubtes



ISMAEL LOBO 28 DE NOVEMBRE DE 2024 A LES 14:04H



28 de novembre de 2024 - L'Àrea Metropolitana de Barcelona servirà "d'inspiració" per definir la del Camp de Tarragona

<https://tarragonadigital.com/politica/area-metropolitana-barcelonainspiracio-definir-camp-tarragona.html>

tarragonadigital

ÚLTIMES NOTÍCIES | SUCCESSOS | SOCIETAT | AGENDA | ENTREVISTES | REPORTATGES | OBITUARIS | TERRITORI

nació



La Diputació de Tarragona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona signen un memoràndum d'entesa per "cooperar, escoltar i compartir" experiències

28 de novembre de 2024 - La Diputació de Tarragona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona col·laboren per avançar en la definició de la del Camp

<https://www.tarragonaradio.cat/la-diputacio-de-tarragona-i-larea-metropolitana-de-barcelona-collaboren-per-avancar-en-la-definicio-de-la-del-camp/>

INFORMATIUS, POLÍTICA

La Diputació de Tarragona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona col·laboren per avançar en la definició de la del Camp

Ambdues administracions signen un memoràndum d'entesa per "cooperar, escoltar i compartir" experiències

per ACN
28/11/2024

29 de novembre de 2024 - La Diputació de Tarragona s'emmiralla en Barcelona per a crear la futura Àrea Metropolitana

https://www.diarimes.com/ca/tarragona/241129/diputacio-tarragona-s-emmiralla-barcelona-per-crear-futura-area-metropolitana_159455.html



Política

La Diputació de Tarragona s'emmiralla en Barcelona per a crear la futura Àrea Metropolitana

Delegacions tarragonines i barcelonines mantindran reunions periòdiques per donar forma al projecte supramunicipal

- Rescaten un menor que demanava ajuda des d'un balcó a Tarragona
- L'Ajuntament de Tarragona formalitzarà el contracte de la brossa amb Urbaser entre octubre i novembre



29 de novembre de 2024 - Errors que no es poden repetir

https://www.diarimes.com/ca/mes-a-fons/area-metropolitana/241129/errors-poden-repetir_159466.html

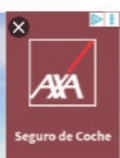


Errors que no es poden repetir

Emmirallar-se en un model barceloní, pensat en el segle XX, seria un «error» i un «perill»

- Les postres típiques de Tarragona que són molt poc conegudes a la resta d'Espanya
- El bar de polígon a Tarragona on serveixen els millors 'callos' de Catalunya





29 de novembre de 2024 - Diputació i l'AMB col·laboren per avançar en la definició de l'Àrea Metropolitana tarragonina

<https://diaridigital.tarragona21.com/diputacio-i-lamb-collaboren-per-avancar-en-la-definicio-de-larea-metropolitana-tarragonina/>

diumenge, 24 de agost de 2025

Newsletter IDIOMA: Català

DIARI
TOTS21

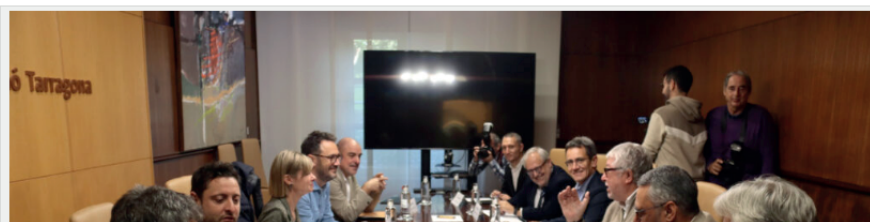
PORTADA TARRAGONA REUS POLÍTICA ECONOMIA CULTURA OPINIÓ ESPORTS TARRAGONÈS BAIXCAMP ESPECIALS

Diputació i l'AMB col·laboren per avançar en la definició de l'Àrea Metropolitana tarragonina

29/11/2024



Escollar la notícia



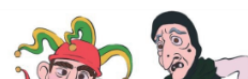
NEWSLETTER

Subscriu-te i rep diàriament a la teva bústia l'actualitat de DiariTots21.

Adreça de correu electrònic *

SUBSCRIU-TE !

☐ He llegit la vostra política de privacitat i estic d'acord amb les directrius de protecció de les meves dades personals i dono el meu consentiment.



DESEMBRE 2024

1 de desembre de 2024 – Sandra Guaita: "El canvi en les alcaldies de Reus i Tarragona facilitarà una àrea metropolitana"

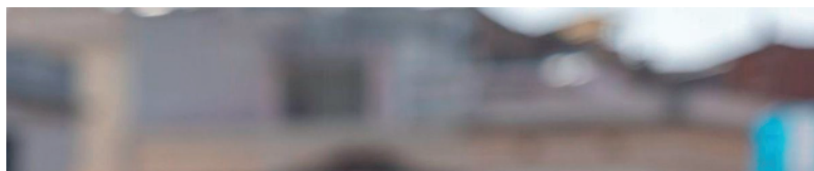
<https://www.elperiodico.cat/ca/societat/20241201/sandra-guaita-canvi-les-alcal-dies-112217537>



Sandra Guaita: "El canvi en les alcaldies de Reus i Tarragona facilitarà una àrea metropolitana"

- L'alcaldesa de Reus pel PSC des del juny de l'any passat és la primera dona que ocupa el càrrec. Abans de ser alcaldessa, havia sigut regidora de l'ajuntament i diputada al Congrés.
- «No volem absorbir les ciutats petites, sinó ser un territori divers».

PUBLICIDAD



4 de desembre de 2024 – Noemí Llauredó: "Quan parlem de l'àrea metropolitana com una ciutat únic, el primer que hem de fer és creure'ns-ho"

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/noemi-llauredo-entrevista-diputacio-tarragona-presidenta_740426_102.html



La Ciutat de Tarragona

Noemí Llauredó: "Quan parlem de l'àrea metropolitana com una ciutat única, el primer que hem de fer és creure'ns-ho"

Entrevista a la presidenta de la Diputació de Tarragona, Noemí Llauredó

ADRIÀ MIRÓ 04 DE DESEMBRE DE 2024 A LES 09:20H



5 de desembre de 2024 - Josep M. Tost: «Que el Baix Camp s'especialitzi en l'orgànica i, el Tarragonès, en l'eliminació»

https://www.diarimes.com/ca/mes-a-fons/area-metropolitana/241205/jo-sep-m-tost-baix-camp-s-especialitzi-l-organica-i-tarragones-l-eliminacio_160163.html



Josep M. Tost: «Que el Baix Camp s'especialitzi en l'orgànica i, el Tarragonès, en l'eliminació»

L'exdirector de l'Agència de Residus de Catalunya planteja una «integració» de Secomsa i Sirusa, que veu com «una de les primeres eines» de l'àrea metropolitana del Camp de Tarragona

- **Les postres típiques de Tarragona que són molt poc conegudes a la resta d'Espanya**
- **Servei alternatiu per carretera a la R2 Sud i als regionals sud durant les obres a Castelldefels**



5 de desembre de 2024 - El área metropolitana del Camp de Tarragona llegará en tranvía

<https://www.diaridetarragona.com/tarragona/197982/el-area-metropolitana-llegara-en-tranvia-pb22239006.html>

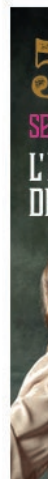


El área metropolitana del Camp de Tarragona llegará en tranvía

Esta nueva modalidad de transporte contribuirá a crear esta ciudad de ciudades, de la que tanto se habla, transformando la realidad de este territorio



Marina Berasategui, Rubén Viñuales, Manel Nadal y Roc Muñoz, durante la jornada de este



5 de desembre de 2024 - La Movilidad, el TramCamp y el Área Metropolitana, a debate en Vila-seca

<https://www.diaridetarragona.com/costa/201930/el-tranvia-tiene-que-ser-el-eje-vertebrador-del-camp-de-tarragona-da22223563.html>

DiariSuscribir

La Movilidad, el TramCamp y el Área Metropolitana, a debate en Vila-seca

El Diari de Tarragona organiza en el Celler de Vila-seca la jornada 'El futur de la mobilitat a l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona'



Núria Riu
Periodista del Diari de Tarragona

Presidenta Reus Transport Públic SA

diaridetarragona.com

Ponentes de la primera mesa de

8 de desembre de 2024 - “No estem ben connectats i perdem oportunitats”

<https://www.elperiodico.cat/ca/societat/20241208/noemi-llaurado-estem-ben-connectats-112440049>

P0,25€ a la setmanaSUBSCRIU-TE👤☰

Noemí Llauredó: «No estem ben connectats i perdem oportunitats»

PUBLICIDAD



RENAULT
SCENIC
E-TECH
ELÉCTRICO
220 CV - 160 kW

18 de desembre de 2024 - “Hard Rock s’ha de pensar en escala metropolitana”

https://www.diarimes.com/ca/camp-tarragona/241218/hard-rock-s-pensar-esca-la-metropolitana_161618.html



Camp de Tarragona

Urbanisme

«Hard Rock s’ha de pensar en escala metropolitana»

La URV va acomiadar ahir a Robert Casadevall amb una conferència sobre el projecte

- **Nou avís per pluges intenses en les pròximes hores a Tarragona**
- **Tarragona, en alerta per l'arribada d'una DANA que podria deixar pluges torrencials**





20 de desembre de 2024 - “L’Agència de Promoció Econòmica serà l’embrió de l’Àrea Metropolitana”

https://www.diarimes.com/ca/mes-a-fons/area-metropolitana/241220/l-agencia-promocio-economica-sera-l-embrio-l-area-metropolitana_161984.html



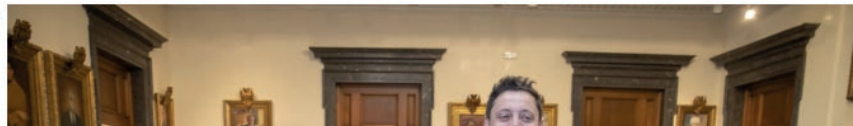
Entrevista

«L’Agència de Promoció Econòmica serà l’embrió de l’Àrea Metropolitana»

Viñuales i Guaita preveuen que el 2025 sigui el de l’aterratge a la pràctica de l’àrea metropolitana i que l’agència opti a fons europeus

- **Les postres típiques de Tarragona que són molt poc conegudes a la resta d’Espanya**
- **Servei alternatiu per carretera a la R2 Sud i als regionals sud durant les obres a Castelldefels**





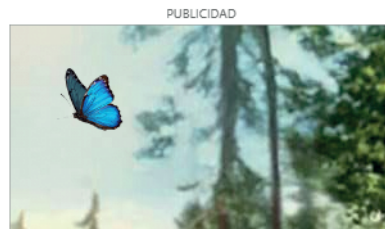
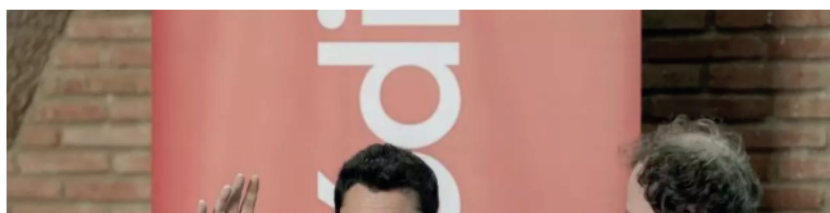
27 de diciembre de 2024 - El alcalde Rubén Viñuales, en el coloquio de EL PERIÓDICO: "Las discrepancias entre Tarragona y Reus nos han hecho perder oportunidades, pero ya se han acabado"

<https://www.elperiodico.com/es/tarragona/20241227/alcalde-ruben-vinuales-coloquio-periodico-112960118>

'Información KMO'

El alcalde Rubén Viñuales, en el coloquio de EL PERIÓDICO: "Las discrepancias entre Tarragona y Reus nos han hecho perder oportunidades, pero ya se han acabado"

- El acto con el primer edil sirve para presentar EL PERIÓDICO de TARRAGONA, la edición local y de proximidad con actualidad tarraconense
- CONTEXTO | [El Área Metropolitana del Camp de Tarragona coge forma: la movilidad y la competitividad serán las prioridades](#)
- ENTREVISTA | [Rubén Viñuales, alcalde de Tarragona: "Queremos que la Generalitat haga un estudio de la calidad del aire por la proximidad de la petroquímica"](#)



30 de diciembre de 2024 - La Diputació de Tarragona impulsa l'estratègia per transformar la futura Àrea Metropolitana amb fons europeus

https://laciutat.cat/laciutatdetarragona/diputacio-tarragona-estrategia-tansor-mar-area-metropolitana-fons-europeus_751497_102.html



LA CIUTAT

Versión en castellano

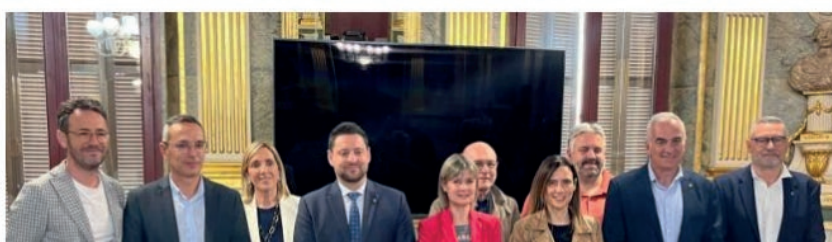
La Ciutat de Tarragona

La Diputació de Tarragona impulsa l'estratègia per transformar la futura Area Metropolitana amb fons europeus

Es tracta d'una iniciativa per a l'obtenció de recursos de la UE destinats al finançament de projectes



ADRIÀ TORRES 30 DE DESEMBRE DE 2024 A LES 11:22H





Les àrees metropolitanes al món

Informe de les Nacions Unides: *La necessitat d'impulsar àrees metropolitanes al món*

Segons dades recents de les Nacions Unides, més del 56% de la població mundial viu actualment en zones urbanes, i es preveu que el percentatge superi el 68% l'any 2050. Dins d'aquestes zones urbanes, les àrees metropolitanes concentren una part cada vegada més gran de la població, l'activitat econòmica i la innovació tecnològica. Aquest fenomen representa una oportunitat única per al desenvolupament sostenible, però també planteja reptes urgents en matèria de governança, cohesió social i sostenibilitat ambiental.

Per què són necessàries les àrees metropolitanes?

Les Nacions Unides subratllen que la creació i consolidació d'àrees metropolitanes és fonamental per:

- Planificar millor el creixement urbà: evita la dispersió desordenada i promou un ús més racional del sòl.
- Millorar l'eficiència dels serveis: la gestió conjunta de transport, aigua, residus i energia redueix costos i incrementa la qualitat.
- Impulsar la competitivitat econòmica: les metròpolis actuen com a motors de la innovació, l'ocupació i el comerç internacional.
- Reduir les desigualtats territorials: coordinar municipis dins d'un mateix espai ajuda a equilibrar recursos i oportunitats.
- Enfortir la resiliència climàtica: permet afrontar de manera conjunta reptes globals com el canvi climàtic, la contaminació o els riscos naturals.



Les grans àrees metropolitanes del món: virtus i reptes

A continuació es presenten algunes de les principals àrees metropolitanes del món, destacant tant els seus avantatges com els problemes que afronten.



1.- TÒQUIO

Dimensions: amb més de 37 milions d'habitants, és l'àrea metropolitana més gran del món.

Virtuts:

- ✓ Una de les xarxes de transport públic més eficients i puntuals del planeta.
- ✓ Economia molt diversificada, líder en tecnologia i finances.
- ✓ Gran qualitat de serveis públics i seguretat ciutadana.

Defectes:

- ✗ Cost de vida molt elevat, especialment l'habitatge.
- ✗ Alt nivell d'estrès i ritme de vida molt exigent.
- ✗ Vulnerabilitat davant de terratrèmols i riscos naturals.

2.- NOVA YORK

Dimensions: l'Àrea Metropolitana de Nova York supera els 20 milions d'habitants.

Virtuts:

- ✓ Centre financer global (Wall Street) i capital cultural amb museus, teatre i mitjans de comunicació.
- ✓ Gran diversitat cultural i oportunitats econòmiques.
- ✓ Presència d'infraestructures clau com aeroports, ports i universitats de prestigi.

Defectes:

- ✗ Desigualtats socials molt marcades.
- ✗ Trànsit i congestió crònica.
- ✗ Alts índexs de contaminació i problemes d'habitatge assequible.



3.- CIUTAT DE MÈXIC

Dimensions: prop de 22 milions d'habitants, una de les més grans de Llatinoamèrica.

Virtuts:

- ✓ Centre polític, econòmic i cultural de Mèxic.
- ✓ Oferta cultural molt àmplia i patrimoni històric ric.
- ✓ Àrea amb gran dinamisme comercial i laboral.

Defectes:

- ✗ Forta contaminació atmosfèrica.
- ✗ Trànsit molt congestionat i transport públic insuficient per a la demanda.
- ✗ Grans desigualtats socials i zones amb alta inseguretat.



4.- SÃO PAULO

Dimensions: més de 21 milions d'habitants.

Virtuts:

- ✓ Motor econòmic del Brasil i un dels centres financers més importants d'Amèrica del Sud.
- ✓ Gran diversitat cultural i oferta d'oci.
- ✓ Xarxa d'infraestructures i indústries molt desenvolupada.

Defectes:

- ✗ Congestió de trànsit i contaminació elevades.
- ✗ Desigualtats extremes entre barris rics i favelas.
- ✗ Problemes de seguretat ciutadana.

5.- SHANGHAI

Dimensions: l'àrea metropolitana supera els 25 milions d'habitants.

Virtuts:

- ✓ Gran potència econòmica i port més actiu del món.
- ✓ Creixement accelerat i modernització d'infraestructures.
- ✓ Centre financer i tecnològic a escala global.

Defectes:

- ✗ Contaminació de l'aire i de l'aigua molt elevada.
- ✗ Creixement urbanístic desordenat en algunes zones.
- ✗ Pressió demogràfica i pèrdua d'espais tradicionals.



6.- VANCOUVER

Dimensions: l'àrea metropolitana de Vancouver supera els 2,64 milions.

Virtuts:

- ✓ Entorn natural únic: mar, muntanyes i boscos i qualitat de vida elevada (una de les ciutats més habitables del món).
- ✓ Transport públic eficient (SkyTrain, SeaBus, autobusos).
- ✓ Economia dinàmica (port, cinema, tecnologia, serveis).

Defectes:

- ✗ Cost de vida i habitatge molt alt.
- ✗ Congestió de trànsit en hores punta.
- ✗ Desigualtats socials i augment de sense sostre.



Les àrees metropolitanes a Europa

1.- LONDRES:

Una de les grans metròpolis globals



1. INTRODUCCIÓ

Londres és la capital del Regne Unit i una de les ciutats més influents del món. La seva àrea metropolitana és una de les més poblades d'Europa, amb prop de 14 milions d'habitants si es compta la Greater London Urban Area i la regió metropolitana més àmplia (London Metropolitan Area). Londres és considerada una metròpoli global, amb un paper central en la política, l'economia, la cultura i la innovació a escala mundial.

2. COMPOSICIÓ I ESTRUCTURA

L'àrea metropolitana de Londres està formada per diverses capes administratives i funcionals:

Greater London: és l'entitat administrativa principal, amb uns 9 milions d'habitants i composta per 32 districtes (boroughs) més la City of London.

Regió metropolitana de Londres: s'estén molt més enllà del nucli urbà, abastant comtats com Essex, Kent, Hertfordshire, Surrey i Berkshire, on viuen milions de persones que es desplacen diàriament cap a Londres.

Green Belt: un anell verd protegit que limita l'expansió urbana i separa Londres d'altres ciutats properes.

3. GOVERNANÇA METROPOLITANA

La Greater London Authority (GLA) és l'organisme de govern de la ciutat-regió, creat l'any 2000. Està formada per:

L'alcalde de Londres, que té competències en **transport, planificació i estratègia econòmica.**

L'Assemblea de Londres, que supervisa les accions de l'alcalde.

El Transport for London (TfL) gestiona la mobilitat i és una de les institucions metropolitanas més conegudes a escala mundial.

4. VIRTUTS I PUNTS FORTS

Capital financera mundial: la City i Canary Wharf concentren bancs, asseguradores i empreses multinacionals.

Diversitat cultural: més del 35% de la població ha nascut a l'estranger i es parlen més de 200 llengües.

Patrimoni i cultura: Londres és un dels principals centres d'art, teatre, música i moda del món.

Mobilitat avançada: la xarxa de metro (Tube), trens de rodalia, autobusos i el recent Crossrail/Eli-

zabeth Line connecten àmpliament la metròpoli.

Educació i coneixement: universitats com l'University College London, l'Imperial College o la London School of Economics són referents internacionals.

5. REPTES I DIFICULTATS

Habitatge car: Londres és una de les ciutats més cares del món per viure-hi, amb greus problemes d'habitatge assequible.

Congestió i contaminació: malgrat les polítiques de zones d'emissions baixes (Ultra Low Emission Zone), el trànsit continua sent un problema.

Desigualtats socials i territorials: hi ha grans diferències entre barris rics i barris amb alts nivells de pobresa.

Pressió demogràfica: l'atracció constant de població posa a prova els serveis públics i les infraestructures.

6. CONCLUSIÓ

L'àrea metropolitana de Londres és un centre neuràlgic mundial, capaç de marcar tendències globals en economia, cultura i innovació. La seva estructura institucional i el seu dinamisme la converteixen en un referent metropolità. Tot i això, els reptes de la sostenibilitat, l'habitatge i la cohesió social obliguen a repensar contínuament les polítiques públiques per mantenir Londres com una ciutat competitiva i habitable.





2.- PARÍS:

La metròpoli més gran de França

1. INTRODUCCIÓ

París és la capital de França i una de les ciutats més influents del món, tant en l'àmbit cultural com en l'econòmic i polític. La seva àrea metropolitana, coneguda com a aire urbaine de Paris o Grand Paris, és la més gran de França i una de les més poblades d'Europa, amb prop de 12 milions d'habitants. Aquesta regió és el motor econòmic francès i concentra una gran part del poder polític, institucional i empresarial del país.

2. COMPOSICIÓ I ESTRUCTURA

L'àrea metropolitana de París s'organitza en diferents escales:

Ville de Paris: el municipi central, amb uns 2,1 milions d'habitants en 105 km².

Petite Couronne: els tres departaments que envolten la ciutat (Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis i Val-de-Marne), altament urbanitzats.

Grande Couronne: els quatre departaments més perifèrics (Val-d'Oise, Yvelines, Essonne i Seine-et-Marne), amb zones més residencials i rurals.

Métropole du Grand Paris (MGP): creada el 2016, integra París i 130 municipis de la primera corona, amb més de 7 milions d'habitants.

Aquesta estructura fa de París una regió policèntrica, amb nuclis de serveis i empreses més enllà de la ciutat central.



3. GOVERNANÇA METROPOLITANA

La governança del Grand Paris és complexa, ja que hi conviuen diversos nivells institucionals:

Metròpolis i consells departamentals.

Région Île-de-France, amb competències en transport, planificació i desenvolupament econòmic.

Estat francès, que manté una gran influència directa, atesa la importància estratègica de la capital.

Un dels projectes més destacats és el Grand Paris Express, una enorme ampliació de la xarxa de metro amb més de 200 km de noves línies i 68 estacions, que reforçarà la connectivitat metropolitana.

4. VIRTUTS I PUNTS FORTS

Capital econòmica: la regió concentra el 30% del PIB francès i és una de les principals àrees financeres d'Europa, amb el districte de La Défense com a centre de negocis internacional.

Centre cultural mundial: museus (Louvre, Orsay, Centre Pompidou), teatre, òpera i una gran escena artística contemporània.

Turisme global: París és la ciutat més visitada del món, amb milions de turistes cada any.

Infraestructures de transport: disposa de tres aeroports internacionals (Charles de Gaulle, Orly i Beauvais) i una densa xarxa de metro, trens i RER.

Coneixement i innovació: universitats i centres de recerca de primer nivell, com la Sorbona i Pa-

ris-Saclay.

5. REPTES I DIFICULTATS

Desigualtats territorials: contrastos molt marcats entre zones riques (oest de París i La Défense) i zones amb alts índexs de pobresa i atur (sobretot a Seine-Saint-Denis).

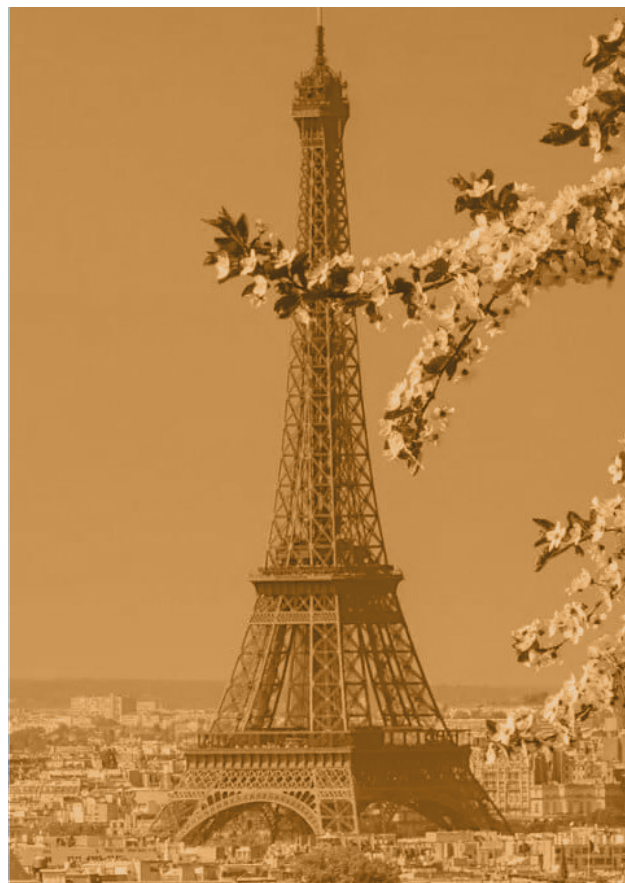
Habitatge: preus molt elevats i escassetat d'oferta assequible.

Congestió i contaminació: elevats nivells de trànsit i contaminació atmosfèrica.

Governança fragmentada: coexistència de molts nivells administratius que dificulten una gestió integrada i eficaç.

6. CONCLUSIÓ

L'àrea metropolitana de París és el centre neuràlgic de França i una metròpoli global de primer ordre, amb una gran concentració d'activitat econòmica, cultural i política. Tot i això, la ciutat afronta reptes importants vinculats a la cohesió social, la sostenibilitat i la complexitat institucional. El projecte del Grand Paris busca precisament donar respostes a aquests desafiaments i reforçar la posició de París com a capital mundial del segle XXI.





3.- COPENHAGEN:

Un model nòrdic de ciutat i regió

L'àrea metropolitana de Copenhaguen és una de les més dinàmiques i innovadores del nord d'Europa. Amb més de 2 milions d'habitants, concentra prop d'un terç de la població de Dinamarca i exerceix un paper central com a motor econòmic, cultural i polític del país.

1. DELIMITACIÓ I ESTRUCTURA

L'àrea metropolitana inclou la ciutat de Copenhaguen i els municipis circumdants, repartits principalment entre la regió de Hovedstaden (Regió Capital) i part de la regió de Sjælland. El cor metropolità és la ciutat de Copenhaguen pròpiament dita, amb uns 650.000 habitants, però la metròpoli s'estén molt més enllà, integrant ciutats com Frederiksberg, Gladsaxe, Gentofte, Lyngby-Taarbæk i moltes altres.

Un tret distintiu és la seva connexió internacional: des del 2000, el Pont d'Øresund enllaça Copenhaguen amb Malmö (Suècia), formant l'anomenada regió metropolitana Øresund, amb més de 4 milions d'habitants i una forta cooperació econòmica i universitària.

2. FUNCIONS I COMPETÈNCIES

Tot i que Dinamarca no té un organisme metropolità únic com el de Barcelona, la regió funciona de manera molt coordinada gràcies a:



Planificació territorial impulsada pel govern danès i la Regió Capital.

Sistema de transport integrat (metro, trens de rodalia, autobusos i bicicletes).

Polítiques ambientals compartides, amb un fort compromís per la sostenibilitat i la transició energètica.

Cooperació transfronterera amb Suècia, que amplia el mercat laboral i la capacitat d'atracció internacional.

3. VIRTUTS I PUNTS FORTS

Mobilitat sostenible: Copenhaguen és mundialment coneguda pel seu ús massiu de la bicicleta (gairebé la meitat de la població la fa servir diàriament per anar a treballar o estudiar).

Planificació eficient: la ciutat ha desenvolupat el model anomenat "Finger Plan", que estructura el creixement urbà en forma de dits al voltant de línies de tren i corredors verds.

Qualitat de vida: combinació de serveis públics de qualitat, espais verds, alta cohesió social i innovació en polítiques d'habitatge i medi ambient.

Economia innovadora: centre d'empreses tecnològiques, ciències de la vida i energies renovables, amb un alt nivell educatiu i universitats de prestigi.

4. REPTES I DIFICULTATS

Habitatge car: la demanda creixent fa augmentar els preus i dificulta l'accés a l'habitatge assequible.

Dependència del transport transfronterer: molts treballadors creuen diàriament el pont Øresund; qualsevol incidència en aquesta connexió afecta greument la mobilitat.

Pressió demogràfica: tot i la bona planificació, la creixent atracció internacional de la ciutat genera tensions urbanístiques i de serveis.

Integració social: com altres grans metròpolis, afronta reptes en la cohesió cultural i la inclusió de comunitats immigrades.

5. UN MODEL EUROPEU DE REFERÈNCIA

L'àrea metropolitana de Copenhaguen és considerada un model capdavanter en sostenibilitat, urbanisme i qualitat de vida. El seu Finger Plan, la forta aposta per la mobilitat verda i la cooperació amb Malmö la converteixen en un exemple inspirador per a altres metròpolis europees que busquen créixer de manera equilibrada i sostenible.





4.- LIÓ:

Un model de governança local a França

1. INTRODUCCIÓ

Lió, situada a la regió d'Auvergne-Rhône-Alpes, és la tercera àrea urbana més gran de França després de París i Marsella. L'àrea metropolitana de Lió compta amb més d'1,4 milions d'habitants i és considerada un dels motors econòmics i culturals del país. El seu dinamisme s'explica tant pel pes històric de la ciutat com per la seva capacitat d'innovació i de governança metropolitana.

2. LA METRÒPOLI DE LIÓ (MÉTROPOLE DE LYON)

Un dels trets més singulars és que Lió disposa d'una institució pròpia: la **Métropole de Lyon**, creada l'1 de gener de 2015. És la primera entitat d'aquest tipus a França, ja que combina les competències del departament (similar a una província) amb les de la comunitat urbana. Això li dona un marc institucional únic i més eficient.

Aquesta institució cobreix 59 municipis i té com a seu la pròpia ciutat de Lió.

3. FUNCIONS I COMPETÈNCIES

La Métropole de Lyon gestiona competències molt àmplies que la converteixen en un exemple de governança metropolitana avançada:

Planificació territorial i urbanisme: definir els usos del sòl i planificar el creixement urbà.



Mobilitat i transport públic: gestió de la xarxa de metro, tramvia, autobusos i carrils bici.

Medi ambient i serveis urbans: gestió de residus, aigua i energia.

Desenvolupament econòmic: promoció d'inversions, innovació i suport a les empreses.

Acció social i habitatge: polítiques de cohesió social, inserció laboral i parc d'habitatge públic.

4. VIRTUTS DE L'ÀREA METROPOLITANA

Model institucional innovador: concentrar competències en un sol organisme evita duplicitats i millora l'eficiència.

Economia diversificada: Lió és un centre financer i empresarial clau, amb sectors forts en biotecnologia, química, farmàcia i indústries creatives.

Transport eficient: una xarxa de metro i tramvia moderna, a més de la proximitat amb el TGV i l'aeroport internacional de Saint-Exupéry.

Qualitat de vida: reconeguda pel seu patrimoni històric (centre històric declarat Patrimoni Mundial per la UNESCO), gastronomia i entorn natural (confluència dels rius Roine i Saona).

5. REPTES I DIFICULTATS

Habitatge: l'augment de la demanda fa pujar els preus, especialment al centre de Lió.

Contaminació atmosfèrica: com moltes metròpolis, afronta problemes de trànsit i qualitat de l'aire.

Desigualtats territorials: existeixen diferències entre barris centrals amb més recursos i barris perifèrics amb majors necessitats socials.

Governança complexa: tot i l'avantatge institucional, coordinar 59 municipis i mantenir un equilibri entre interessos locals i metropolitans és un repte constant.

6. CONCLUSIÓ

L'àrea metropolitana de Lió és un laboratori de governança urbana a Europa. La creació de la Métropole de Lyon ha permès articular un sistema més coherent i eficient, que serveix d'exemple per a altres grans ciutats franceses i europees. Amb el seu dinamisme econòmic, la seva qualitat de vida i el seu patrimoni, Lió s'ha consolidat com una metròpoli europea de primer ordre, tot i que encara ha d'afrontar reptes en matèria de sostenibilitat i cohesió social.





5.- BASILEA:

Una metròpoli transfronterera al cor d'Europa

1. INTRODUCCIÓ

L'àrea metropolitana de Basilea és una de les més singulars d'Europa, ja que no es limita a un sol país, sinó que s'estén per tres estats diferents: Suïssa, Alemanya i França. Aquesta regió transfronterera concentra prop d'1 milió d'habitants i és considerada un dels principals pols econòmics i culturals de Suïssa.

Situada a la confluència dels rius Rin i Birs, Basilea destaca per la seva posició estratègica, ja que és un punt clau en el comerç europeu i internacional.

2. COMPOSICIÓ I ESTRUCTURA

El cor metropolità és la ciutat de Basilea, amb uns 180.000 habitants, però l'àrea metropolitana s'estén molt més enllà:

A Suïssa, inclou el cantó de Basilea-Ciutat, Basilea-Camp i parts dels cantons veïns.

A Alemanya, abasta ciutats i municipis de la regió de Baden-Württemberg (com Lörrach i Weil am Rhein).

A França, comprèn zones d'Alsàcia (especialment Saint-Louis i Huningue).

Aquesta distribució fa que sigui una metròpoli transfronterera i un exemple de cooperació internacional.



3. GOVERNANÇA I COOPERACIÓ

L'àrea metropolitana de Basilea es regeix per mecanismes de cooperació transfronterera, com l'**Eurodistrict Trinational de Basilea (ETB)**, que agrupa institucions dels tres països. Aquest organisme treballa en:

Planificació territorial coordinada.

Mobilitat transfronterera (trens, tramvies i autobusos que connecten zones de Suïssa, França i Alemanya).

Projectes ambientals i culturals conjunts.

Promoció econòmica i innovació.

4. VIRTUTS I PUNTS FORTS

Centre econòmic europeu: Basilea és una capital mundial de la indústria farmacèutica i biotecnològica, amb empreses com Novartis i Roche.

Cultura i coneixement: compta amb universitats de prestigi, museus internacionals i esdeveniments com Art Basel, una de les fires d'art contemporani més importants del món.

Mobilitat i connexions: xarxa de transport molt densa, incloent tramvies que travessen fronteres i l'aeroport internacional EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, gestionat conjuntament per França i Suïssa.

Diversitat i cosmopolitisme: la presència de població internacional i la cooperació transfronterera fan de Basilea una metròpoli oberta i mul-

ticultural.

5. REPTES I DIFICULTATS

Coordinació política: la diversitat d'actors institucionals (tres països amb lleis i sistemes diferents) fa complexa la presa de decisions.

Habitatge i costos: la ciutat de Basilea té un mercat immobiliari tens, amb preus elevats.

Desigualtats territorials: diferències socioeconòmiques entre les zones suïsses més riques i les perifèries franceses i alemanyes.

Pressió de mobilitat: molts treballadors transfronterers (anomenats frontaliers) es desplacen diàriament, cosa que genera trànsit i dependència del transport col·lectiu.

6. CONCLUSIÓ

L'àrea metropolitana de Basilea és un exemple únic de metròpoli europea transfronterera. La seva capacitat de cooperació entre tres països, sumada a la seva potència econòmica i cultural, la converteixen en un model interessant de governança metropolitana. Tot i això, la seva complexitat institucional i els reptes socials i urbanístics posen de manifest la necessitat de continuar reforçant la col·laboració internacional i la cohesió interna.



Les àrees metropolitanes a l'Estat Espanyol

Tal com passa en molts àmbits geogràfics del món, l'Estat espanyol també presenta diferents regions poblacionals que articulen els recursos i els serveis supramunicipals prestats a la ciutadania sota criteris metropolitans. En aquest apartat s'expliquen algunes experiències metropolitanes espanyoles a modus d'exemple. Si bé l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) és la més representativa, tant per la seva configuració jurídica com funcional, existeixen altres realitats territorials a l'Estat amb sistemes de funcionament diversos que també poden servir de mirall per a la futura Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona (ACMT).



1.- L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA (AMB)

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) és la principal conurbació urbana de Catalunya i una de les més rellevants de l'Estat espanyol. Es tracta d'una institució que agrupa 36 municipis i una població d'uns 3,3 milions d'habitants, dins un territori de prop de 636 km². Barcelona n'és el centre, però municipis com l'Hospitalet de Llobregat, Badalona, Santa Coloma de Gramenet, Cornellà, Esplugues, Sant Adrià, Sabadell o Terrassa (en un àmbit més ampli) també tenen un paper fonamental en la seva dinàmica.

ORÍGENS I ESTRUCTURA

La necessitat de coordinar serveis i infraestructures es va fer evident a partir del creixement urbà i industrial del segle XX. Tot i que ja hi havia hagut intents previs de coordinació (com la Corporació Metropolitana de Barcelona, creada el 1974 i suprimida el 1987), l'AMB es va constituir formalment el 2011 amb l'objectiu de gestionar i planificar conjuntament l'àrea metropolitana.

La seva estructura institucional està formada per representants dels 36 municipis i per la presi-

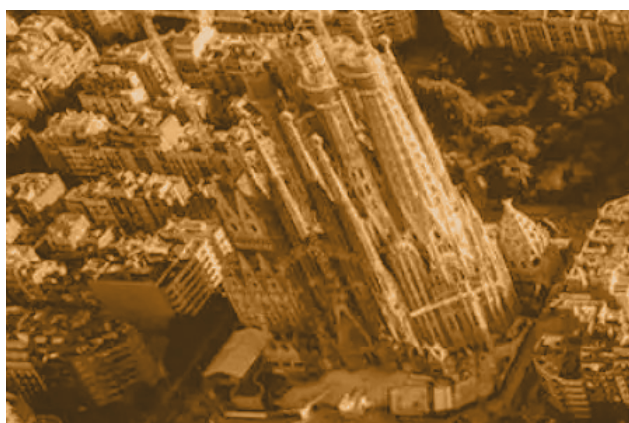
dència, que correspon a l'alcalde o alcaldessa de Barcelona.

FUNCIONS PRINCIPALS

L'AMB té competències pròpies i exerceix un paper clau en molts àmbits que superen l'àmbit municipal:

Transport i mobilitat: gestiona el metro, els autobusos interurbans, el tramvia i altres serveis de transport públic integrat sota el sistema tarifari únic.

Urbanisme i territori: coordina el planejament urbanístic metropolità, amb visió de conjunt i sostenibilitat.



Medi ambient: gestiona la recollida i tractament de residus, el cicle de l'aigua i la preservació d'espais naturals.

Habitatge i cohesió social: impulsa polítiques d'habitatge assequible i projectes de cohesió territorial.

Desenvolupament econòmic: fomenta la competitivitat i l'atracció d'inversions en clau metropolitana.

VIRTUTS I PUNTS FORTS

Integració del transport: el sistema tarifari integrat i la coordinació dels serveis de mobilitat són un dels grans èxits de l'AMB.

Visió estratègica conjunta: permet planificar urbanisme, medi ambient i infraestructures amb criteris de sostenibilitat i eficiència.

Projecció internacional: Barcelona i la seva àrea metropolitana són un pol d'atracció per a turisme, inversions i esdeveniments globals.

Cohesió territorial: ofereix serveis a municipis més petits que, de manera individual, tindrien més dificultats per garantir-los.

REPTES I DIFICULTATS

Desigualtats socials i territorials: hi ha grans diferències entre municipis amb més recursos i altres amb més necessitats socials.

Habitatge: el preu alt de l'habitatge a Barcelona es trasllada també a molts municipis metropolitans.

Mobilitat: tot i l'èxit del transport públic, encara hi ha una forta dependència del vehicle privat.

Contaminació: la qualitat de l'aire és un dels principals problemes ambientals de la metròpoli.

UN MODEL DE REFERÈNCIA

Dins de l'Estat espanyol, l'AMB és considerada un model pioner en la gestió metropolitana. Altres regions, com Madrid, València o Sevilla, han debatut sobre la necessitat d'estructures similars, però cap d'elles té encara un organisme tan consolidat i amb competències tan àmplies.

En aquest sentit, l'Àrea Metropolitana de Barcelona és un exemple de com la coordinació supramunicipal pot millorar la qualitat de vida dels ciutadans, fer més eficient la gestió dels recursos i donar projecció internacional a un territori.



2.-MANCOMUNITAT DE L'HORTA SUD DE VALÈNCIA

DADES POBLACIONALS

L'Horta, en conjunt (Nord, Sud i Oest), i València capital concentren prop del 60,3 % de la població de la província de València.

En particular, l'Horta Sud té 20 municipis.

Pel que fa al cens recent: l'Horta (comarca) té al gener de 2024 uns 809.721 habitants, i l'Horta Sud té uns 492.143 habitants.

El creixement poblacional és significatiu: des de 1960 fins ara, l'augment és molt notable, superant el 200 % en l'Horta Sud.

VIRTUTS DE L'HORTA SUD

Teixit associatiu fort i compromès. L'Horta Sud compta amb una notable activitat social i cultural: associacions de tot tipus (festives, culturals, esportives, veïnals) amb gran capacitat de resposta, com s'ha vist en la DANA. La Fundació Horta Sud actua d'enllaç i suport principal.

Cooperació institucional supramunicipal. Existeix la Mancomunitat Intermunicipal de l'Horta Sud, que agrupa 20 municipis, i gestiona serveis mancomunats, coordina polítiques de cooperació, serveis tècnics, urbanisme, etc. Això permet economies d'escala i una certa planificació territorial compartida.

Projectes de trajectòria cap a la sostenibilitat i la participació ciutadana. Amb l'impuls de Serà Horta Sud 2030, la comarca treballa per alinear-se amb l'Agenda Urbana 2030 i els Objectius de Desenvolupament Sostenible, generar diàleg entre

agents, diagnòstics territorials, mobilitat sostenible, etc.

Capacitat de mobilització davant emergències i resposta comunitària. Quan va arribar la DANA (tempesta extraordinària), s'ha posat en marxa la Comissió de Reconstrucció de l'Horta Sud, projectes d'ajuda a comerços, associacions, etc. Això mostra capacitat de diagnòstic comarcal i de mobilització social i institucional per recuperar-se.

Potencial turístic i patrimonial. Hi ha accions per potenciar la comarca com a Destinació Turística Intel·ligent (DTI), amb aposta per l'accessibilitat, la tecnologia, infraestructura relacionada, i visibilitat del patrimoni local.

Entorn pròxim a València, bona localització. Tot i que no tinc xifres exactes en aquesta ronda, l'Horta Sud es beneficia de la proximitat a la capital: dinàmiques econòmiques, mercat de treball, serveis, infraestructures. Això li dona avantatge en molts àmbits, inclosa la mobilitat i l'accés al mercat laboral.

REPTES DE L'HORTA SUD

Infraestructures d'emergència i gestió del risc. La DANA va revelar vulnerabilitats greus: drenatge, gestió de barrancs, inundacions, manca d'infraestructures suficients per absorbir episodis meteorològics extrems. El territori ha quedat molt afectat, tant en infraestructures com en comerços i associacions.

Desigualtats infraestructurals i de serveis. Alguns municipis es queixen de "maltractament" en

infraestructures, de barris obrers amb menor cobertura de serveis, d'inversions que no arriben o arriben tard, comparat amb altres zones metropolitanes o amb la ciutat de València.

Recuperació econòmica local, suport a comerços i autònoms. La DANA ha afectat molts petits comerços i autònoms. Els recursos han arribat via la Generalitat, la Mancomunitat, etc., però el repte és sostindre i potenciar una recuperació econòmica que no deixi cap municipi enrere. Formació, assessorament, subvencions són part de la solució.

Mobilitat i connexió entre municipis.

Tot i la proximitat a València, cal millorar la mobilitat interna, el transport públic supramunicipal, la intermodalitat, per reduir la dependència del vehicle privat i millorar accessibilitat. Serà Horta Sud té estudis sobre mobilitat sostenible.

Manera de fer comarca: identitat territorial i visibilitat política. Hi ha demanda social perquè l'Horta Sud tinga més veu pròpia, que no siga vist com "suburbà" de València, sinó com una comarca amb identitat i capacitat de decisió, per evitar situacions de "maltractament".

Sostenibilitat, canvi climàtic i medi ambient.

A més de les inundacions, reptes relacionats amb gestió de l'aigua, zones verdes, qualitat de l'aire, protecció d'espais agraris, preservació de l'horta tradicional, etc. Algunes demandes recents sobre l'aigua de reg per a hortes del sud.

Finançament adequat i capacitat institucional.

Per poder executar polítiques supramunicipals i d'urgència es requereixen recursos, pressupost suficient, personal tècnic, agilitat burocràtica, etc. No tots els ajuntaments disposen d'igual capacitat, i la Mancomunitat ha de coordinar molt. També cal veure com s'obtenen fons europeus, autonòmics, etc.

MODEL DE GOVERNANÇA DE L'HORTA SUD

Mancomunitat Intermunicipal de l'Horta Sud.

Entitat local supramunicipal que agrupa 20 municipis. Presta i organitza serveis mancomunats (urbanisme, serveis tècnics, gestió d'obres comunes, activitats a escala supramunicipal, igualtat, cooperació, etc.). Gestiona interessos comuns. Permet cooperació, compartir recursos entre municipis petits, coordinar polítiques regionals, abordar problemes que travessen fronteres municipals. Les competències estan limitades per allò que els ajuntaments li encomanen; no és un ens amb totes les competències d'una "àrea metropolitana" plena. El pressupost i els recursos no sempre arriben a cobrir

totes les necessitats, especialment en crisis imprevistes.

Fundació Comunitària Horta Sud / Serà Horta Sud 2030. Són projectes de diagnòstic territorial, programes de participació ciutadana, sensibilització, governança democràtica, alineament amb ODS, mobilitat sostenible, etc. Actua com a agent facilitador de la trobada entre societat civil, ajuntaments i altres actors. És una estructura flexible, oberta, capaç d'impulsar iniciatives innovadores i de resposta ràpida, amb sensibilitat social. Fomenta la cohesió, identitat comarcal, visibilitat i participació. No té sempre recursos amplis ni potestats executives fortes. Les seves propostes depenen de la voluntat política dels ajuntaments i de les administracions superiors. Pot haver-hi desajustos entre el que proposa i el que es pot executar efectivament.

Generalitat Valenciana, Generalitat i altres administracions. Col·laboren en finançament, en regulacions, ajudes per recuperació econòmica (com en la DANA), polítiques de comerç, de mobilitat, de medi ambient, etc. Tenen capacitat de dotar fons i recursos importants i de fixar marc normatiu ampli. La burocràcia, els terminis, les competències sectorials fragmentades poden retardar respostes; també poden haver-hi tensions entre institucions (municipals / supra / autonòmiques) sobre qui fa què.

Els ajuntaments locals Gestionen competències municipals pròpies: serveis de proximitat, urbanisme local, ocupació, cultura, manteniment, etc. Són actors clau perquè implementen molt de les polítiques a nivell local, tenen proximitat ciutadana. Coneixement del territori, capacitat de reaccionar ràpid, adaptació a necessitats concretes. Alguns ajuntaments més petits tenen menys capacitat tècnica o financera; poden dependre massa de subvencions externes; la coordinació supra-municipal pot ser burocràtica o poc llegible per la ciutadania.

RESUM

L'Horta Sud compta amb una estructura de governança intermèdia: suficient per coordinar molts temes municipals comuns, però sense el nivell de centralització o de competències que tindria una àrea metropolitana en sentit estricte.

Les seves virtuts estan molt vinculades a la proximitat, al teixit associatiu, a la capacitat cooperativa, i al seu potencial latent en medi ambient, identitat i sostenibilitat. Els reptes són grans, sobretot arran de la DANA, i en infraestructures, finançament i distribució equitativa dels serveis.



3.-ÀREA METROPOLITANA DE SEVILLA

DADES GENERALS IMPORTANTS

L'àrea metropolitana de Sevilla té al voltant de 1.547.640 habitants segons dades de 2022.

Comprèn 49 municipis: Sevilla capital i molts municipis del voltant, incloent Dos Hermanas, Alcalá de Guadaíra, La Rinconada, Utrera, etc.

És una zona de gran creixement demogràfic en molts dels municipis propers, sobretot els més pròxims a la capital. Sevilla ciutat sol perdre o tenir lleugeres variacions, mentre la primera corona creix.

Economia i mobilitat: el transport públic metropolità ha anat creixent: tant la xarxa de metro, autobusos, com la integració tarifària, etc. En el primer semestre de 2025 el transport metropolità va superar els 24 milions de viatges.

VIRTUTS DE L'ÀREA METROPOLITANA DE SEVILLA

Proximitat i dinamisme territorial. Hi ha un fort intercanvi entre Sevilla ciutat i els municipis de l'àrea metropolitana: per treball, estudis, serveis. Això ajuda a distribuir la demanda, i alguns municipis ofereixen alternatives residencials i de qualitat de vida a costos més baixos que la ciutat central.

Infraestructures de mobilitat en expansió. Metro de Sevilla ja en funcionament, amb línia 1 i projectes d'ampliació (línies 3, 2, etc.).

El Consorci de Transport Metropolità ha aconseguit cada vegada més usuaris, amb bonifica-

cions i integració tarifària, la qual cosa millora l'ús del transport públic.

Diversitat de municipis i d'espais. L'àrea metropolitana combina zones molt urbanes (Sevilla capital i municipis pròxims) amb zones semi-urbanes i rurals. Això permet certes oportunitats de desenvolupament més sostenible i espai per a expansió, habitatge, zones verdes, etc.

Oportunitats econòmiques creixents. El sector industrial i empresarial es va desenvolupant; hi ha projectes nous (tecnologia, districtes tecnològics, etc.). A més, el creixement poblacional suposa major mercat intern per a serveis, comerç, etc.

Pressió política i social per millorar serveis i infraestructures. Hi ha una consciència creixent (ciutadans, associacions, administracions) de la necessitat de fer créixer el transport públic, millorar la intermodalitat, acabar xarxes de metro, etc. Això genera empenta per a actuacions concretes. Per exemple, l'entitat Sevilla Quiere Metro fa propostes en aquesta línia.

REPTES DE L'ÀREA METROPOLITANA DE SEVILLA

Cobertura i qualitat del transport públic. Encara que està millorant, hi ha municipis de l'àrea metropolitana amb pobresa de transport: horaris limitats, baixes freqüències, falta de serveis directes, etc. La integració modal i tarifària encara ha de millorar.



Infraestructures inacabades. Projectes com les línies 2, 3 i 4 del metro estan en diferents graus de planificació / execució, però encara no complets. Això limita la capacitat d'absorbir els fluxos de desplaçament que creixen cada dia.

Pressió sobre l'habitatge i costos residencials. Com en moltes àrees metropolitanes, hi ha tensions de preu de l'habitatge, especialment a zones molt pròximes a la capital. Això pot generar desplaçaments, problemes de mobilitat, desigualtats territorials. Tot i que no he trobat una xifra recent molt precisa, és un tema recurrent en informes i premsa.

Mobilitat privada i congestió. Molts habitants del àrea metropolitana depenen del vehicle privat per manca de bones alternatives. Això genera congestió a les entrades de la ciutat, contaminació, temps de desplaçament elevats.

Governança i finançament. Hi ha molts municipis, sovint amb prioritats diverses, dificultant la coordinació plena.

També, Sevilla ha reivindicat no rebre certes ajudes estatals per al transport metropolità que sí reben altres grans àrees metropolitanes (Madrid, Barcelona, València) a causa de requisits com tenir un Pla de Mobilitat Sostenible vigent.

Equilibrar les aportacions de les diferents administracions (Ajuntament, Diputació, Junta, Estat) és complex.

MODEL DE GOVERNANÇA ACTUAL

Consorci de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla (CTMAS). És una entitat de dret públic amb personalitat jurídica pròpia, patrimoni i capacitat per activitats públiques i privades. Està formada per la Junta de Andalucía, l'Ajuntament de Sevilla, la Diputació de Sevilla i els ajuntaments dels municipis integrats.

Les seves funcions inclouen l'ordenació, la gestió, la coordinació, control i inspecció dels serveis de transport que s'han declarat d'interès metropolità o que li han estat atribuïts. També la coordinació de infraestructures i instal·lacions relacionades amb el transport.

La composició parlamentària o decisòria inclou diferents administracions: majoritàriament la Junta de Andalucía (té el 51 % del pes), la Diputació Provincial (una part menor) i els municipis de l'àrea (amb percentatge dependent de la població) contribueixen al govern del Consorci.



Ajuntament de Sevilla i Ajuntaments metropolitans. Gestionen aspectes locals: urbanisme, serveis de proximitat, ordenació del territori, etc. Tenen responsabilitats directes sobre els barris, sobre zones verdes, sobre la seva planificació municipal, i també col·laboren amb els òrgans metropolitans per transport, mobilitat i infraestructures compartides.

Junta de Andalucía Té un rol clau, sobretot pel que fa a polítiques de transport, planificació territorial i finançament de les grans infraestructures. També regula les lleis autonòmiques aplicables, subvencions, etc.

Diputació Provincial Intervé en la planificació metropolitana, en finançament, suport tècnic i en gestionar polítiques supramunicipals quan cal.

4.-ÀREA METROPOLITANA SANTIAGO DE COMPOSTELA

DADES BÀSIQUES

L'àrea metropolitana de Santiago de Compostela inclou la ciutat de Santiago i diversos ajuntaments limítrofs com Ames, Teo, Brión, Oroso, Vedra, El Pino, Boqueixón, Val do Dubra, Trazo, entre altres.

Població de l'àrea: supera els ~180.000 habitants segons la definició de l'àrea metropolitana que recull Santiago i els municipis adjacents.

Santiago de Compostela mateix ha superat per primera vegada els 100.000 habitants, amb 100.387 al juliol de 2024.

VIRTUTS

Turisme molt rellevant. Santiago és capital històrica, amb fort pes del turisme cultural i de pelegrinatge ("Camino de Santiago"). Això aporta una activitat econòmica constant i diversificada.

Alta base de cotització / renda comparativa alta. El municipi de Santiago es troba entre els que tenen base mitjana de cotització elevada a Galícia. Això reflecteix que en general hi ha treballs de qualitat / salaris raonablement bons en relació a moltes altres zones de la comunitat.

Creixement demogràfic en certs municipis perifèrics. Concellos com Ames, Teo, Brión creixen en població perquè gent busca habitatge fora del centre, habitualment per preus més assequibles o per millor qualitat de vida. Això permet una distribució territorial més equilibrada i pot generar noves dinàmiques econòmiques i residencials.

Desenvolupament dels serveis metropolitans de transport públic. Hi ha una estructura del "Área de Transporte Metropolitano (ATM)" de Santiago que abasta 18 ajuntaments. S'ha renovat recentment el conveni amb la Xunta per mantenir i millorar els serveis, amb descomptes en bitllets interurbans i millores en transbordaments, etc.

Renda i activitat econòmica relativament alta dins de Galícia. Les comarques de Santiago i Ordes són de les de major PIB per càpita dins de la



zona d'influència compostelana. Això dona una base econòmica sòlida per planificar desenvolupament.

REPTES

Envelliment i despoblació en zones rurals de l'àrea. Tot i que algunes zones creixen, altres municipis adjacents experimenten pèrdues de població i envelliment, la qual cosa dificulta la prestació de serveis i pot generar bretxes territorials.

Habitatge i preus. L'augment de la població en i al voltant de Santiago genera pressió sobre el mercat de l'habitatge, tant pel que fa a preus de lloguer com de venda, com també per la disponibilitat. Això fa que molts residents busquin fora o que apareguin grans variants segons el barri o l'ajuntament. Aquest tipus de pressió no sempre es regula fàcilment. (Encara que no he trobat una dada molt recent específica d'habitacions o lloguers desglossats per municipis, és una queixa recurrent en la premsa local).

Mobilitat i connexió entre municipis. Encara que l'ATM cobreix 18 ajuntaments i hi ha molts serveis, mantenir freqüències, temps de trajecte acceptables, bones connexions entre municipis – especialment els més distants o de menor densitat – és un repte. El transport públic interurbà ha



de ser suficientment atractiu per reduir la dependència del vehicle privat.

Coordinació metropolitana limitada. A diferència d'altres grans àrees metropolitanes espanyoles o europees, Santiago no disposa d'un govern metropolità amb competències àmplies que englobi tots els municipis per planificar conjuntament plurianualment àrees com habitatge, desenvolupament territorial, aeroport, grans infraestructures, etc. Hi ha convenis per transport, però no un ens metropolità amb poder regulador fort i amb la mateixa escala. Algunes veus assenyalen que seria necessari mirar cap a un projecte metropolità més integrat.

Seguretat jurídica, disponibilitat de sòl i terminis per atraure inversions. Un article local apunta que Santiago i la seva comarca han de millorar en assegurar sòl adequat, agilitat burocràtica, i clarietat legal per fer atractiva la inversió i evitar retards. Això és especialment important per empreses que necessiten infraestructures, terrenys industrials o naves.

Pressió turística i sostenibilitat Tot i que el turisme aporta molts beneficis, també posa pressures (mobilitat, residència temporal, demanda de serveis, impacte en el centre històric) que cal gestionar per no perdre qualitat de vida i per assegurar

que els beneficis es reparteixen de manera justa.

MODEL DE GOVERNANÇA

ATM – Àrea de Transporte Metropolitano. És un acord/conveni entre la Xunta de Galicia i 18 ajuntaments de l'àrea metropolitana. Funciona a través d'un pla de transport metropolità que gestiona les línies d'autobús interurbà, les descomptes (bitllet, transbordaments, famílies nombroses), etc.

El conveni recent es va prorrogar fins al 2028. La Xunta aporta una gran majoria del finançament (uns 1,2 milions €/any) i els ajuntaments restants contribuint una part menor.

Mancomunidad. Existeix la Mancomunidad de Concellos da Área de Santiago de Compostela que agrupa municipis per cooperar en serveis que poden tenir escala comarcal/metropolità.

Absència d'ens metropolità amb competències plenes. No hi ha a hores d'ara una entitat metropolitana amb potestats reguladores generals integrades (tipus de govern metropolità únic). Es governa mitjançant una xarxa de convenis (transport, mobilitat), coordinacions entre ajuntaments, i accions de la Xunta com a administració autonòmica. Alguns debats locals proposen anar cap a un model més integrat.

El model de Sirusa

Aquest origen mancomunat s'inscriu en una lògica metropolitana: actuar conjuntament davant necessitats que no entenen de fronteres municipals, però que afecten la ciutadania de manera directa i quotidiana.

Model mancomunat de gestió de residus: l'exemple de Sirusa

1. Introducció

La cooperació supramunicipal és un element clau per afrontar els grans reptes de gestió de serveis públics al territori. Al Camp de Tarragona, el model mancomunat de gestió dels residus urbans impulsat per Sirusa constitueix un referent consolidat que demostra l'eficiència i la utilitat d'una acció conjunta entre municipis. Aquest model, basat en la coresponsabilitat i la solidaritat territorial, garanteix la prestació d'un servei essencial que impacta directament en la qualitat de vida de la ciutadania i en la sostenibilitat ambiental.

2. Origen i fonament del model

Sirusa neix de la voluntat dels municipis de la zona metropolitana del Camp de Tarragona de compartir recursos, optimitzar processos i donar una resposta unificada al repte de la gestió de residus. La seva constitució va permetre superar les limitacions individuals de cada ajuntament i establir un marc estable de col·laboració.

3. Funcions principals

Sirusa centra la seva activitat en la gestió mancomunada dels residus urbans, assumint tasques com:

- El tractament i la valorització dels residus municipals.
- La gestió coordinada de les infraestructures necessàries.
- La promoció de bones pràctiques en matèria de reducció, reutilització i reciclatge.
- El suport tècnic i administratiu als ajuntaments adherits.

Aquest enfocament assegura una eficiència tècnica i econòmica superior a la que podrien obtenir els municipis de manera individual.

4. Valor afegit del model mancomunat

L'experiència de Sirusa posa de manifest diversos beneficis:

Economies d'escala: optimització de recursos i reducció de costos.

Homogeneïtat del servei: garantia que la ciutadania, independentment del municipi on visqui, disposa d'uns estàndards similars de qualitat.

Sostenibilitat ambiental: planificació conjunta que permet avançar en objectius de reducció d'emissions i d'impuls a l'economia circular.

Enfortiment territorial: la col·laboració reforça la

cohesió entre municipis i genera confiança en futures iniciatives metropolitanes.

5. Sirusa com a exemple de servei metropolità

El cas de Sirusa transcendeix la gestió dels residus i es converteix en un exemple pràctic de governança metropolitana al Camp de Tarragona. Aquesta experiència demostra que la mancomunitat de serveis facilita la vida de les persones, redueix desigualtats territorials i crea condicions per afrontar altres reptes estratègics: la mobilitat, l'habitatge, l'energia o la cultura.

Sirusa il·lustra amb claredat que la cooperació entre municipis és la millor via per gestionar serveis complexos i d'alt impacte ciutadà. El seu

model mancomunat és una peça essencial dins del camí cap a una futura àrea metropolitana del Camp de Tarragona, on els serveis comuns esdevinguin motor de desenvolupament, equitat i benestar per al conjunt del territori.



